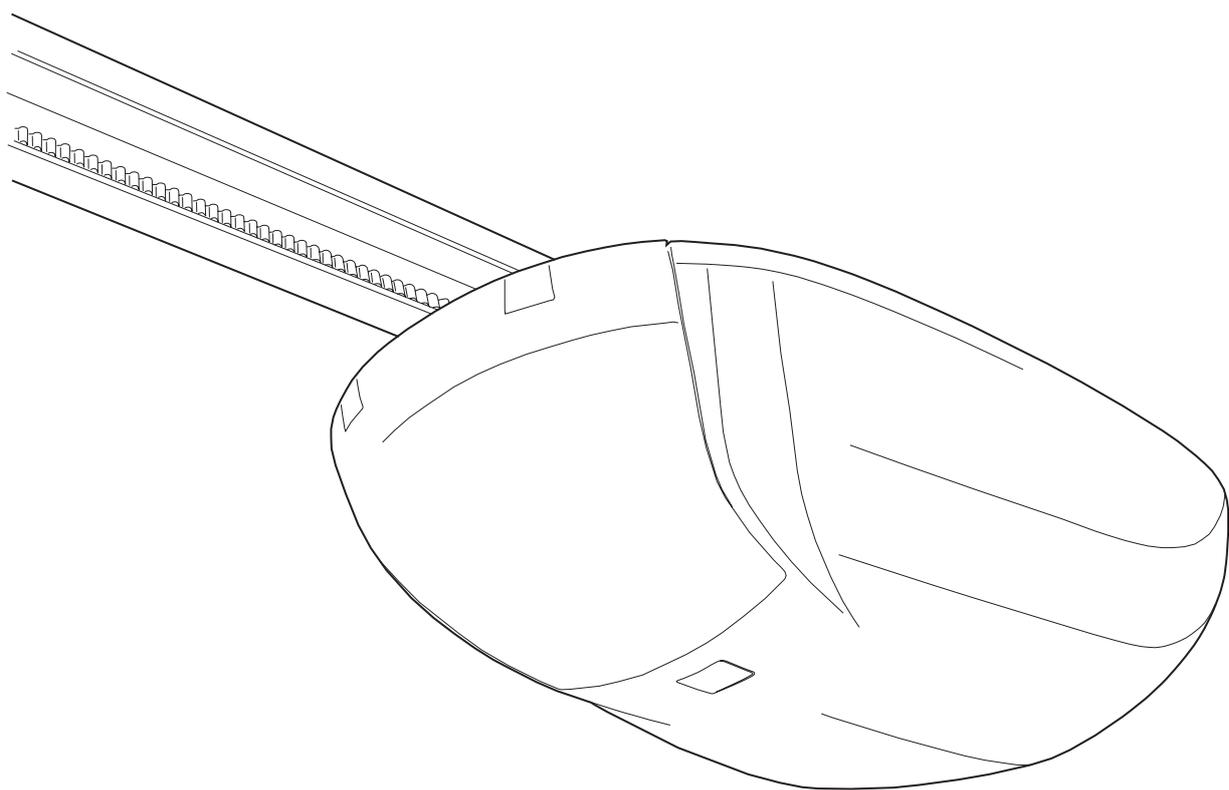


DOLLY

AUTOMAZIONE PER PORTE DA GARAGE

Manuale d'installazione e uso



INDICE

1. AVVERTENZE	4
2. SPECIFICHE TECNICHE	5
2.1 DIMENSIONI MOTORE	
3. CONTENUTO DELLA CONFEZIONE	5
3.1 CONFEZIONE MOTORE	
3.2 CONFEZIONE GUIDE TRAINO	
4. CONFIGURAZIONE	6
5. INSTALLAZIONE	6
5.1 Installazione guida	7
5.2 Fissaggio tendicinghia	7
5.3 Fissaggio staffa muro e traversa	7
5.4 Accoppiamento motore/adattatore guida	9
5.5 Giunzione braccetto	10
5.6 Assemblaggio staffa portone	10
6. PORTE BASCULANTI A CONTRAPPESI	10
7. SBLOCCO MANUALE	11
8. PROGRAMMAZIONE DELLE FUNZIONI BASE	11
8.1 Regolazione finecorsa apertura e chiusura. Autoapprendimento della forza	11
8.2 Memorizzazione/cancellazione dei telecomandi	11
8.3 Ingresso di Start	11
8.4 Reset alle impostazioni di fabbrica	12
8.5 Regolazione della sensibilità ostacolo	12
8.6 Chiusura automatica	12
8.7 Funzione Fotocellule	12
9. COLLEGAMENTI ELETTRICI	12
10. CODICI DI ERRORE	13
11. MANUTENZIONE	13
12. PAGINE PER L'UTENTE	14
12.1 AVVERTENZE	14
12.2 SBLOCCO DI EMERGENZA	14
12.3 REGISTRO MANUTENZIONE	15
13. GARANZIA	16
14. DISMISSIONE E SMALTIMENTO DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ	16

1. AVVERTENZE

Questo manuale contiene informazioni importanti per la sicurezza delle persone: installazione o uso errati possono recare gravi danni a persone e oggetti.

Leggere attentamente e integralmente queste istruzioni.

Prestare particolare attenzione alle sezioni contrassegnate dal simbolo .

-  Collegare l'automazione all'impianto di terra, che deve essere realizzato a regola d'arte.
-  La realizzazione e l'installazione di porte, cancelli e barriere automatiche devono essere effettuate nel rispetto della Direttiva Macchine 2006/42/CE e della norma EN 12453, ed essere eseguite da personale qualificato.
**L'AUTOMAZIONE DEVE ESSERE REALIZZATA IN CONFORMITÀ ALLE VIGENTI
NORMATIVE EUROPEE: EN 60204-1, EN 12453, EN 13241-1, EN 12635**
-  Verificare che l'impianto di terra sia realizzato a regola d'arte e collegarvi l'automazione; accertarsi che l'impianto elettrico sia provvisto di un interruttore onnipolare e un'adeguata protezione da sovracorrente.

Non installare il prodotto in ambienti con gas infiammabili o disturbati da campi elettromagnetici: la loro presenza costituisce un grave pericolo per la sicurezza.

-  Prima di effettuare qualsiasi intervento sull'impianto, scollegare l'alimentazione elettrica e le eventuali batterie.

Finita l'installazione i materiali d'imballaggio e di scarto (cartone, plastica, parti metalliche ecc.) non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.

Per la manutenzione utilizzare esclusivamente parti di ricambio originali.

Non eseguire alcuna modifica sui componenti del sistema di automazione.

Proteco S.r.l. declina ogni responsabilità in caso di utilizzo di componenti aggiuntivi o di parti di ricambio non originali.

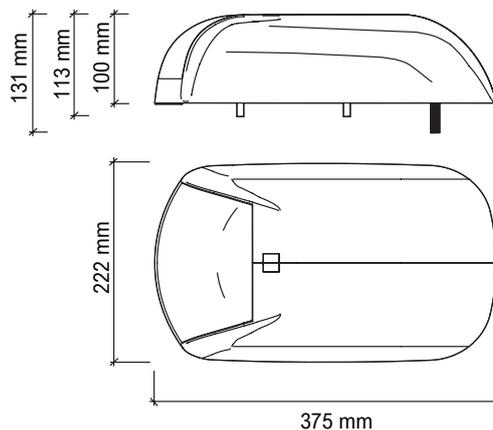
-  Prima della messa in servizio dell'impianto, consegnare all'utente le ultime pagine di questo manuale (sezione **12. PAGINE PER L'UTENTE**).

Proteco S.r.l. si riserva la facoltà di apportare modifiche al prodotto senza preavviso.

2. SPECIFICHE TECNICHE

	DOLLY 600	DOLLY 1000	DOLLY 1200
Alimentazione	230V-50/60Hz	230V-50/60 Hz	230V-50/60Hz
Alimentazione motore	24V dc	24V dc	24V dc
Potenza elettrica massima	200 W	245W	260W
Forza di spunto	600 N	1000 N	1200 N
Forza nominale	300 N	400 N	450 N
Area massima della porta	10 m ²	14 m ²	16 m ²
Peso massimo della porta	100 kg	140 kg	160 kg
Frequenza di lavoro	4 minuti ON 36 minuti OFF	4 minuti ON 36 minuti OFF	4 minuti ON 36 minuti OFF
Cicli ora max	20	15	13
Protezione IP	20	20	20
Temperatura d'esercizio	-20°C ++ 40°C	-20°C ++ 40°C	-20°C ++ 40°C
Frequenza radio	433,92 MHz	433,92 MHz	433,92 MHz
Numeri codici radio	40	40	40
Umidità relativa	<90%	<90%	<90%

2.1 DIMENSIONI MOTORE



3. CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

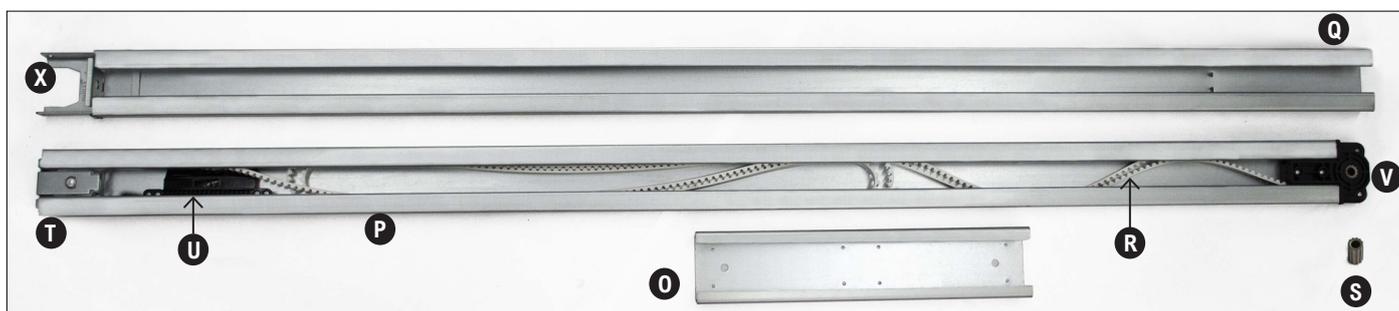
3.1 CONFEZIONE MOTORE



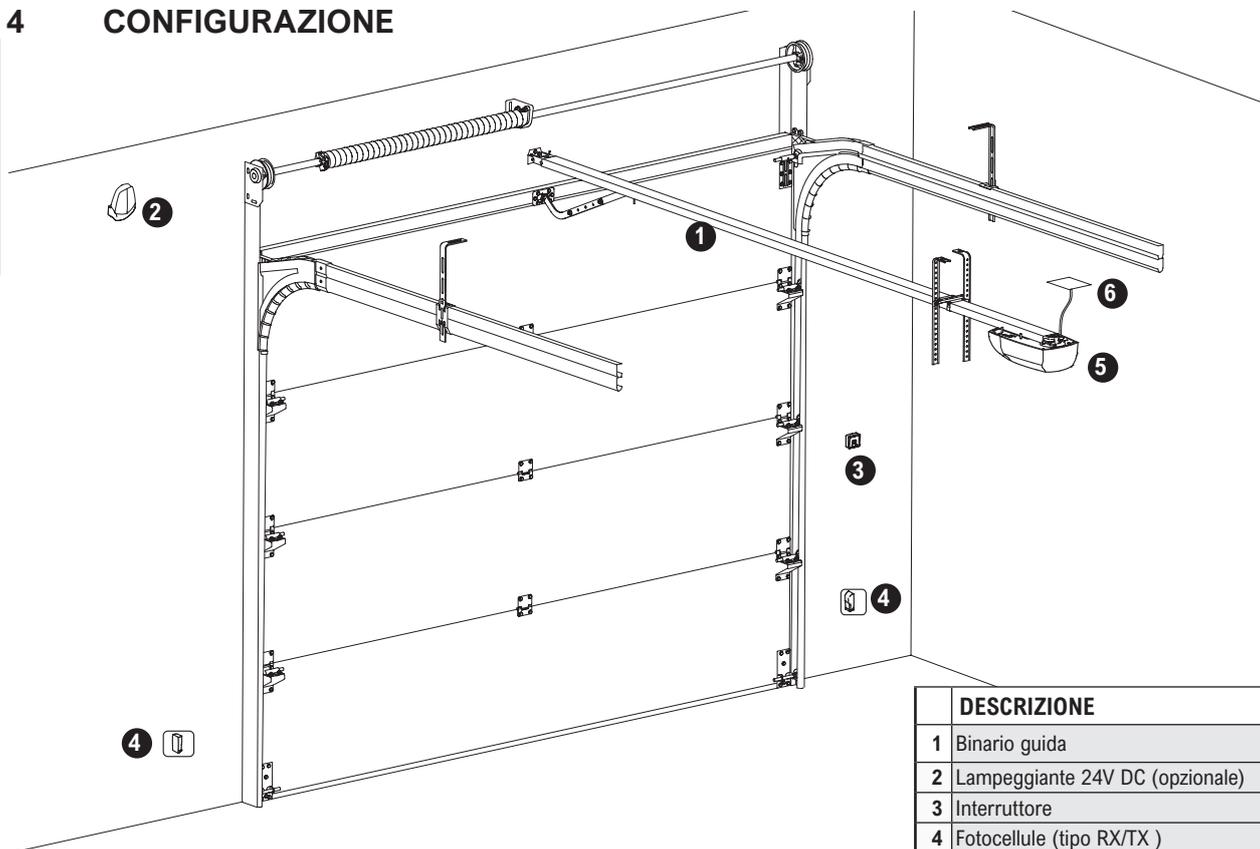
DESCRIZIONE	QUANTITÀ
A AUTOMAZIONE	1
B TELECOMANDO	1
C STAFFA PORTA	1
D STAFFA A MURO	1
E STAFFA AD "U"	2
F STAFFA BINARIO	1
G STAFFA ANGOLARE	2
H MANOPOLA DI SBLOCCO	1
I BRACCIO DRITTO	1
L BRACCETTO CURVO	1
M SACCHETTO DOTAZIONI PER IL FISSAGGIO	1
N CARRELLINO	1

DESCRIZIONE	QUANTITÀ
O GIUNTO TRAVERSE	1
P TRAVERSA B	1
Q TRAVERSA C	1
R CINGHIA	1
S ADATTATORE	1
T TENDICINGHIA	1
U PATTINO	1
V PULEGGIA	1
X STAFFA FISSA	1

3.2 CONFEZIONE GUIDE TRAINO MDLR01-MDLR02-MDLR03



4 CONFIGURAZIONE



Fare riferimento all'immagine per la configurazione di installazione consigliata

DESCRIZIONE	
1	Binario guida
2	Lampeggiante 24V DC (opzionale)
3	Interruttore
4	Fotocellule (tipo RX/TX)
5	Automazione
6	Presca elettrica

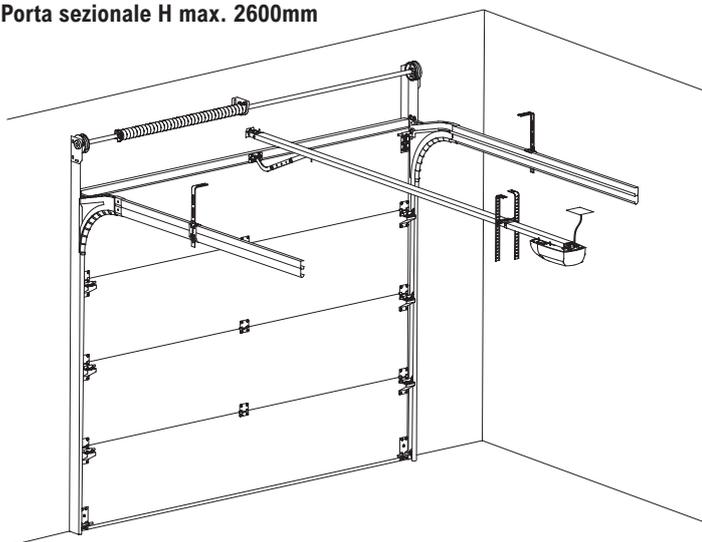
5. INSTALLAZIONE

Si ricorda che l'automatismo non sopperisce a difetti causati da una sbagliata installazione, o da una cattiva manutenzione, quindi, prima di procedere all'installazione verificare che la struttura sia idonea e conforme alle norme vigenti.

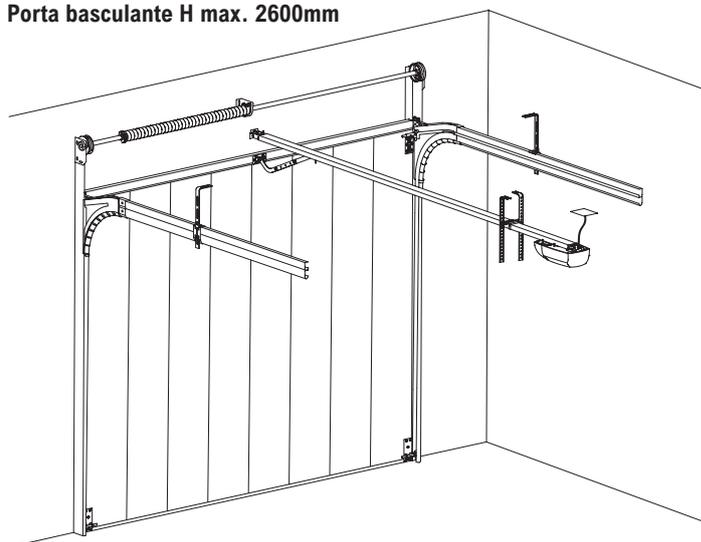
- Perché la porta possa essere automatizzabile, verificare la documentazione della porta. Inoltre verificare che la struttura della stessa sia solida e adatta ad essere automatizzata.
- La porta sia dotata di sistemi anticaduta (indipendenti dal sistema di sospensione).
- La porta sia funzionale e sicura.
- La porta si deve aprire e chiudere liberamente senza nessun punto di attrito.

- La porta deve essere adeguatamente bilanciata sia prima che dopo l'automatizzazione: fermando la porta in qualsiasi posizione non deve muoversi; eventualmente provvedere ad una regolazione delle molle o dei contrappesi.
- Eseguire il fissaggio del motore in modo stabile utilizzando materiali adeguati.
- Effettuare se necessario, il calcolo strutturale e allegarlo al fascicolo tecnico.
- Nel caso in cui la porta sia basculante verificare che la distanza minima tra il binario e la porta non sia inferiore a 20 mm.

Porta sezionale H max. 2600mm

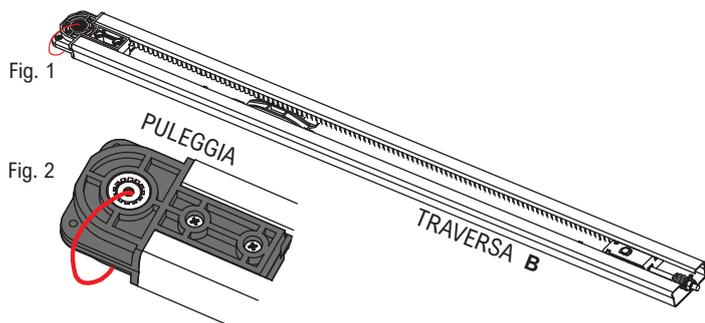


Porta basculante H max. 2600mm



5.1 Installazione guida

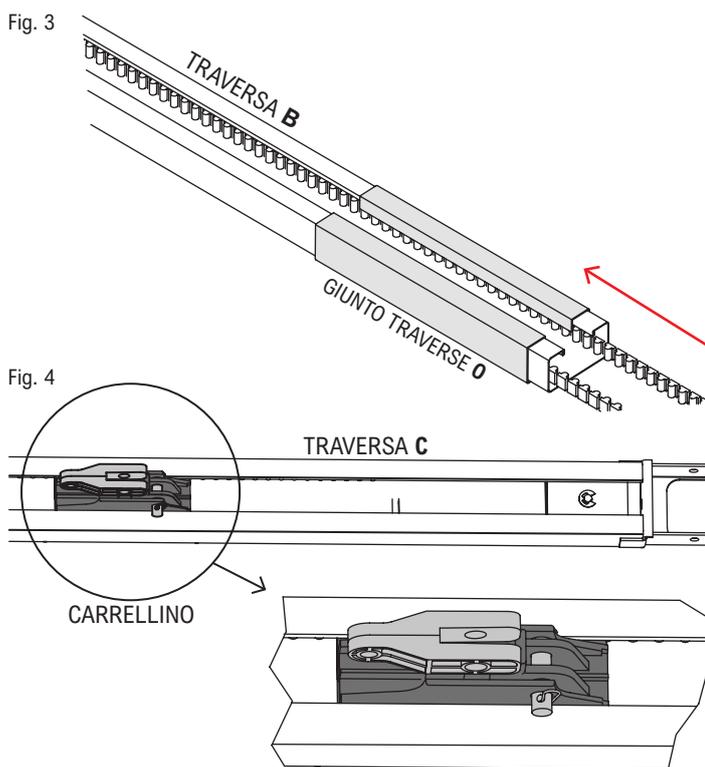
- 1) Tagliare la fascetta in plastica sulla **traversa B** (Fig. 1) all'altezza della puleggia (Fig. 2).
Non perdere l'adattatore all'interno.



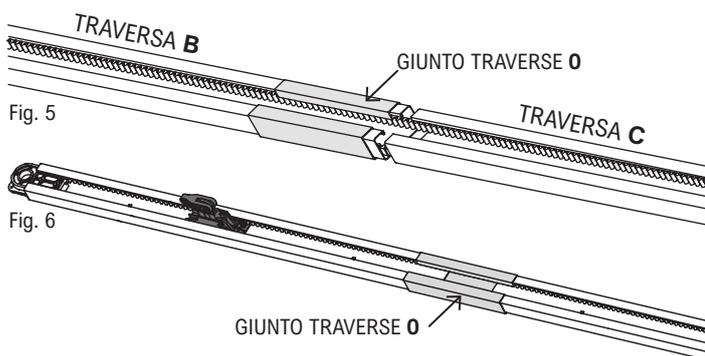
- 2) Inserire il giunto nella **traversa B** (Fig. 3), dopodiché inserire il carrellino dentro la **traversa C** (Fig 4). Il carrellino presenta un perno e una coppia pre-montati, questi devono essere rivolti verso la staffa fissa presente nella **traversa C**.

ATTENZIONE:

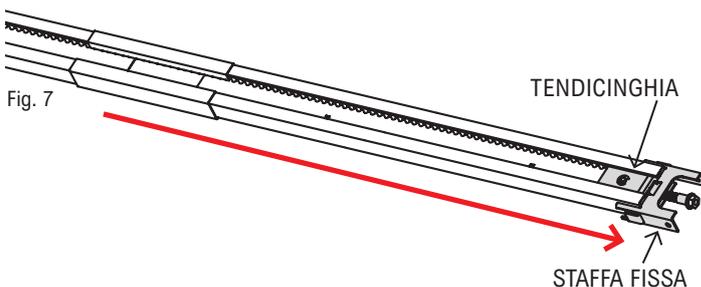
Solo in questa fase è possibile montare il carrellino, non saltare l'operazione.



- 3) Assemblare la **TRAVERSA C** al **GIUNTO TRAVERSE O** (Fig. 5/6).

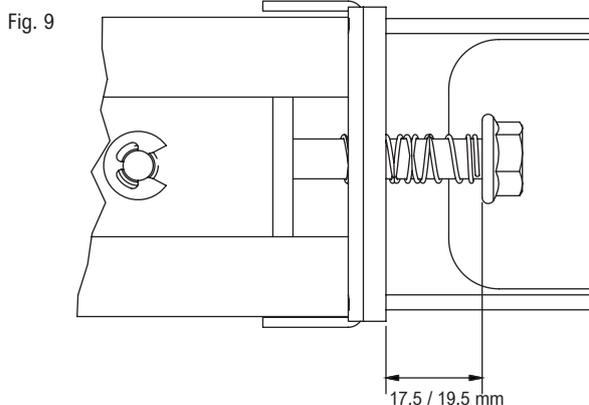
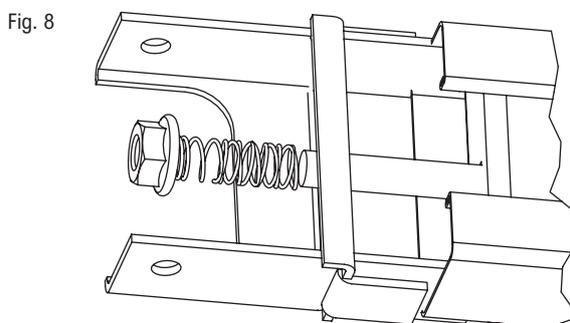


- 4) Far scorrere il **tendicinghia** presente nella **traversa B** fino all'estremità della **traversa C** fino alla **STAFFA FISSA**.



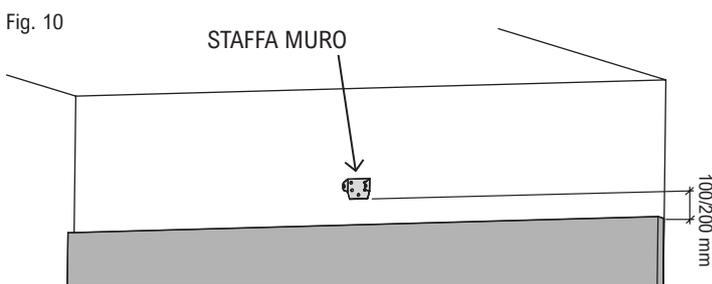
5.2 Fissaggio tendicinghia

- 1) All'estremità della **traversa C** è presente una staffa fissa con vite e molla pre assemblate (Fig. 7).
- 2) Montare il tendicinghia con la staffa come in Fig. 8.
- 3) Tendere la cinghia con vite e molla tenendo conto delle misure date in Fig. 9.



5.3 Montaggio STAFFA MURO e traversa

- 1) Smontare il sistema di chiusura della porta.
- 2) Posizionare la staffa muro più centrale possibile rispetto al portone ed a una altezza di circa 10 cm minimo (Fig 10).



- 3) Tassellare la staffa al muro.

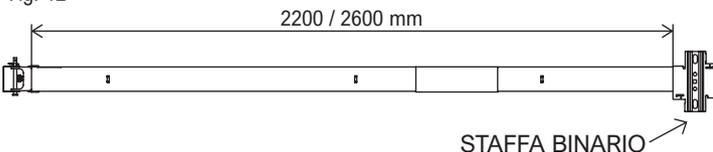
- 4) Posizionare la traversa come in Fig. 11 a terra, ed eseguire un segno, prendere come riferimento le quote sottostanti. In base alla lunghezza acquistata la quota può variare.

DOLLY 600 (3005 mm) = 2200 mm / 2600 mm
DOLLY 1000 (3205 mm) = 2350 mm / 2770 mm
DOLLY 1200 (3505 mm) = 2570 mm / 3030 mm



Fig. 11

Fig. 12



- 5) Agganciare la staffa binario alla traversa all'altezza del segno fatto in precedenza (Fig. 12).

- 6) Prendere la traversa dal lato della staffa fissa e portarla all'altezza della staffa muro precedentemente tassellata (Fig. 13).

Fig. 13

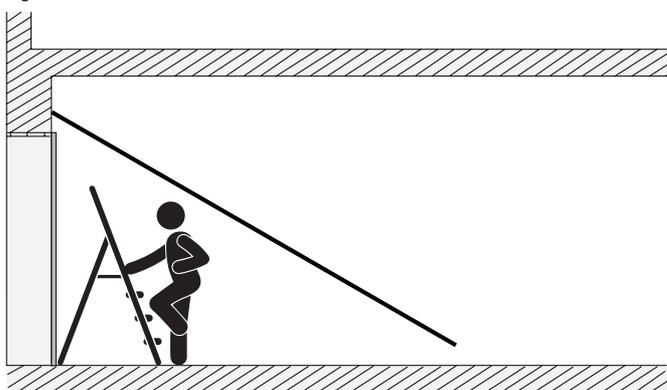
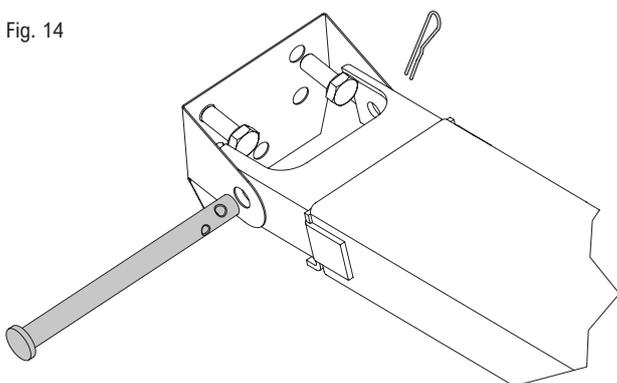


Fig. 14



- 7) Agganciare la traversa con perno e coppiglia in dotazione (Fig. 14).

- 8) Prendere l'altra estremità della traversa e portarla verso il soffitto assieme ad una staffa angolare (Fig. 15).

- 9) Arrivati in prossimità del soffitto posizionare la staffa angolare centrando i fori della staffa binario (Fig. 16/17). Prendere i riferimenti per il fissaggio della staffa angolare al soffitto tramite l'asola presente e i riferimenti di posizionamento tra staffa angolare e staffa binario. La staffa angolare presenta più fori, segnare quello più idoneo.

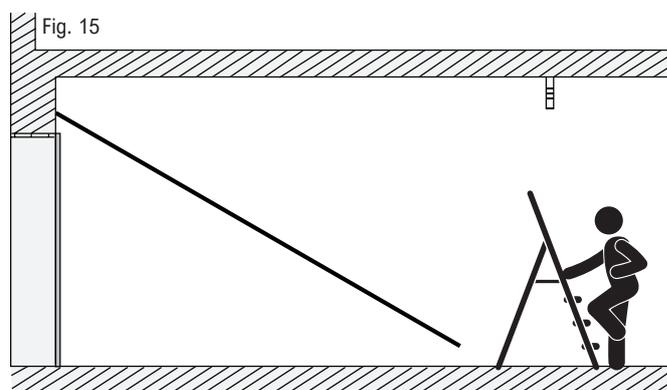


Fig. 16

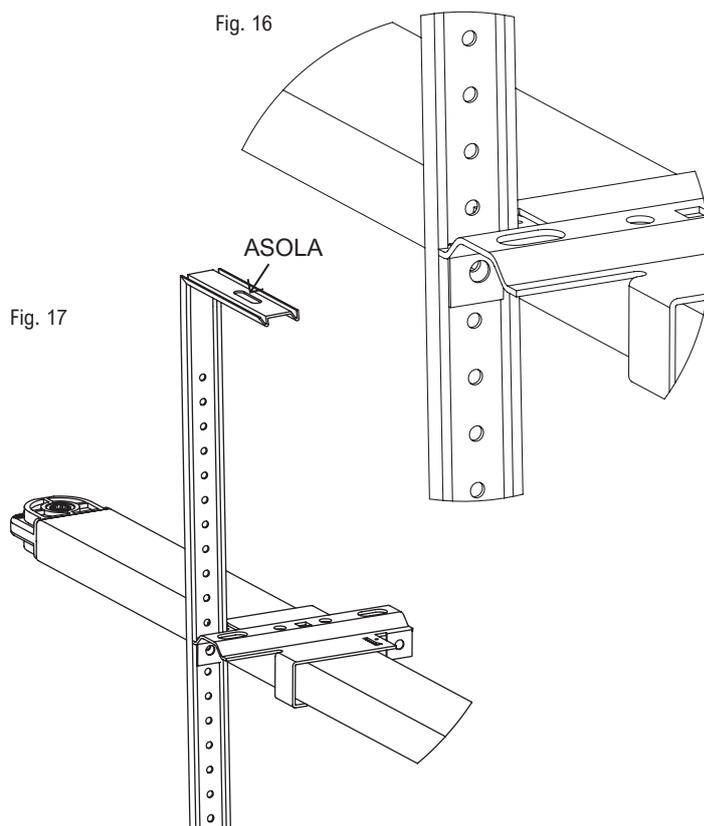
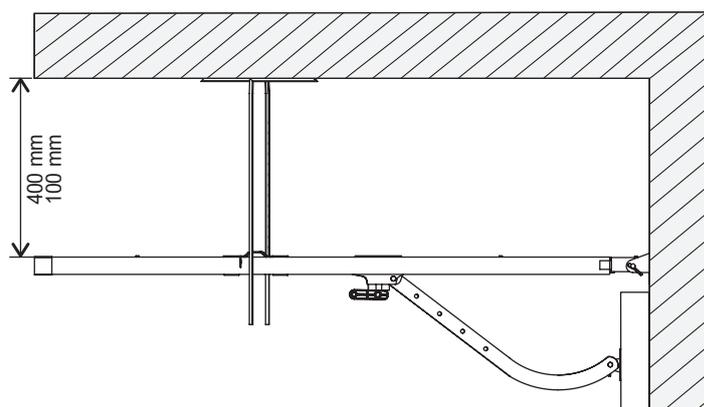


Fig. 17

Fig. 18



- 10) Per una corretta installazione della traversa vi suggeriamo di utilizzare le quote presenti in Fig. 18.

- 11) Riportare a terra la traversa, prendere la staffa angolare e tagliare la parte in eccesso, eseguire l'operazione anche sull'altra. Per eccesso si intende la parte della staffa angolare che punta al pavimento (Fig. 19).
- 12) Prendere una delle due staffe angolari e tassellarla al soffitto utilizzando il riferimento dell'asola preso nel punto 9).
- 13) Prendere la traversa e portarla verso il soffitto avvitandola alla staffa angolare precedentemente fissata (Fig. 20).
- 14) Portare su la seconda staffa angolare e prendere i riferimenti per il fissaggio al soffitto dopodichè tassellarla.
- 15) Fatta questa operazione assicurarsi che la staffa angolare accoppi con la staffa binario, verificato ciò smontare la traversa dalle due staffe angolari portandola a terra per il montaggio motore.

Fig. 19

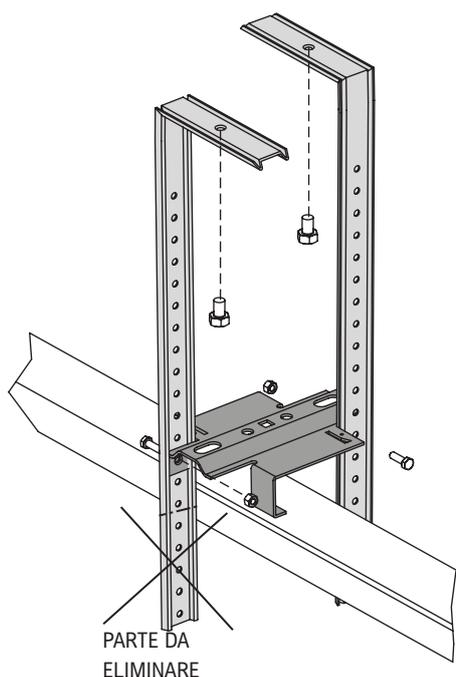
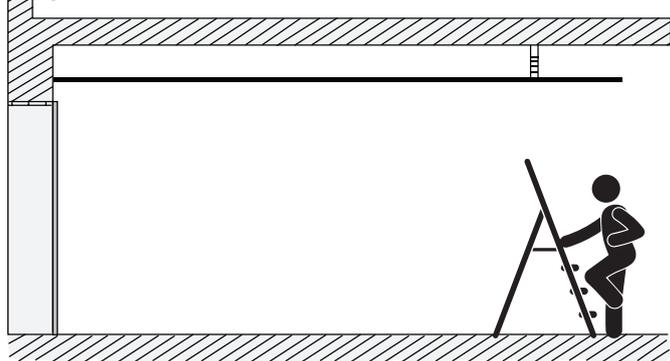


Fig. 20



5.4 Accoppiamento motore/adattatore guida

- 1) Inserire il motore nell'adattatore vedi (Fig. 21). Il sistema di montaggio tra puleggia-adattatore-motore è dotato di un anti-sbaglio quindi può essere montato in un verso solo.
- 2) Inserire le due staffe ad "U" nei prigionieri come in foto e avvitare i dadi flangiati M6 dati in dotazione (Fig. 22).
- 3) Portare su l'automazione e montare la staffa binario presente sulla traversa sulle due staffe angolari fissate prima (Fig. 23/24/25).

Fig. 21

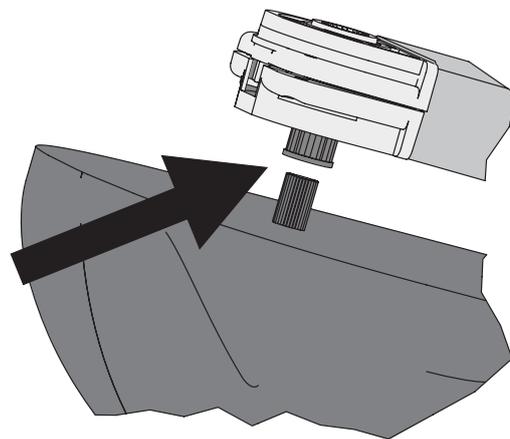


Fig. 22

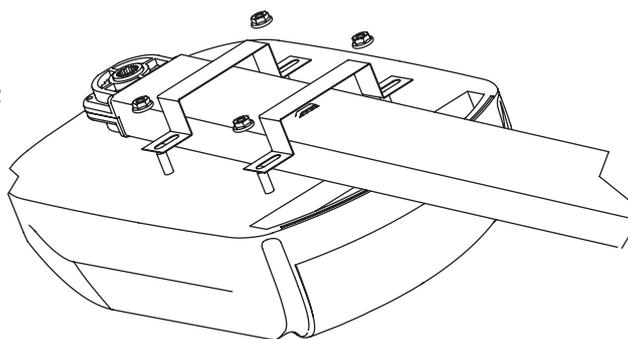


Fig. 23

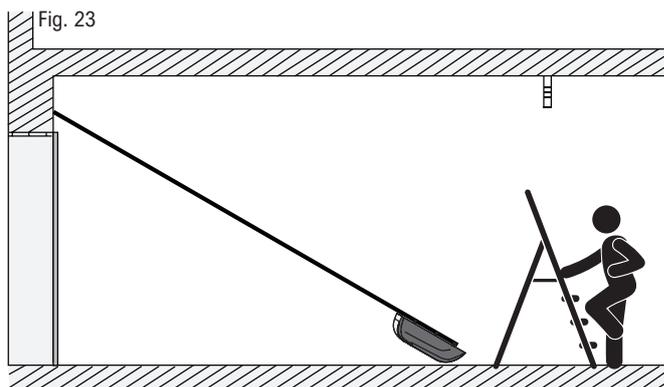


Fig. 24

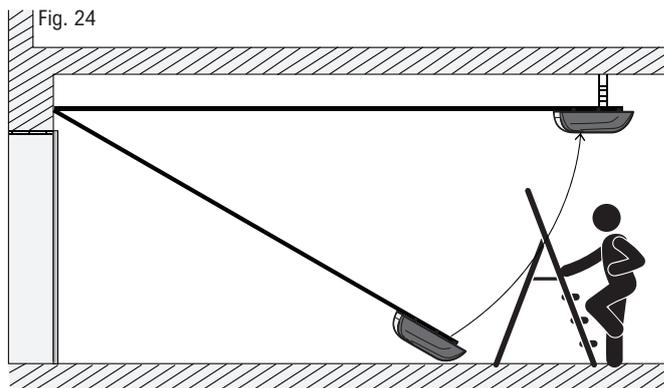
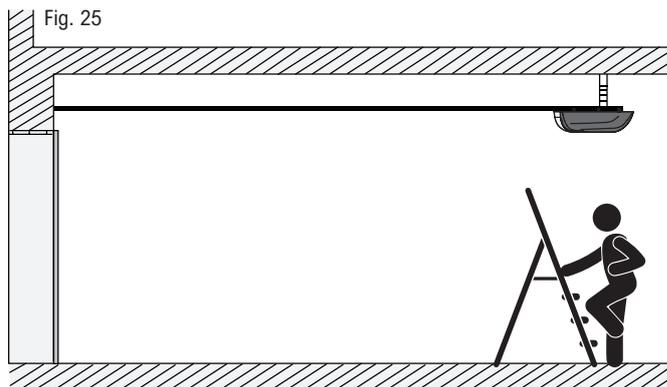
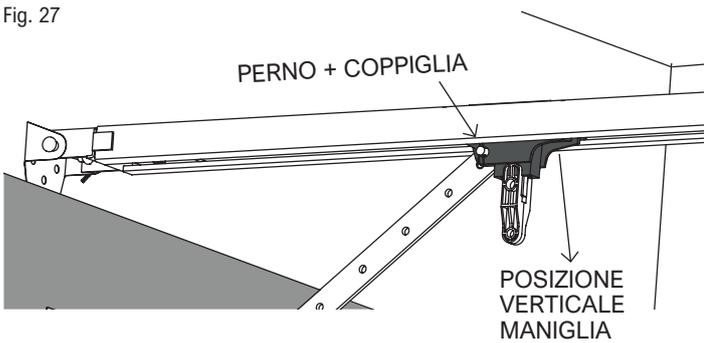
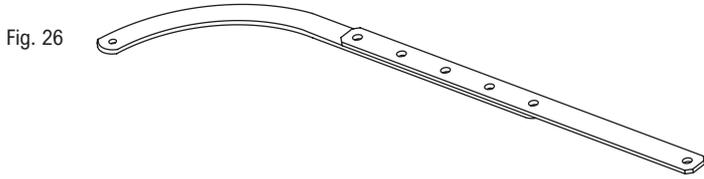


Fig. 25



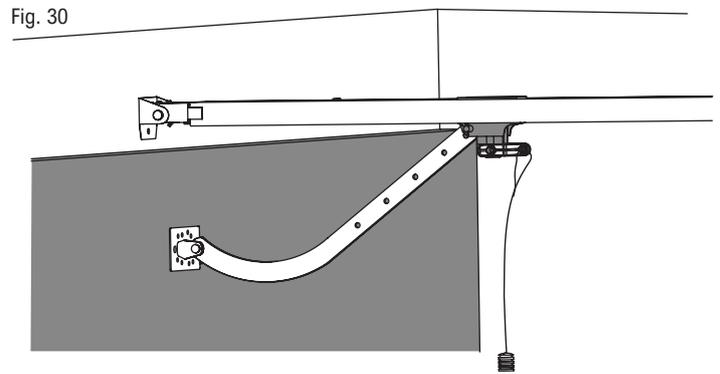
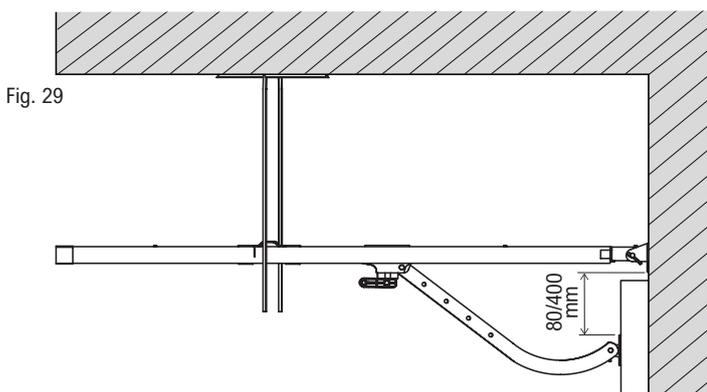
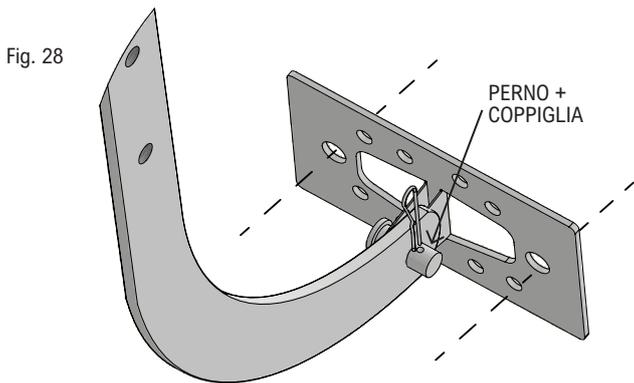
5.5 Giunzione braccetto

Facendo riferimento alla quota riportata nella Fig. 10 capitolo 5.3. Se la staffa muro è posizionata entro i 15 cm dal portone si può procedere all'installazione del braccetto curvo. Viceversa se la distanza supera il 15 cm si deve provvedere all'installazione contemporanea dei due bracci (diritto-curvo) assemblati insieme (Fig. 26).



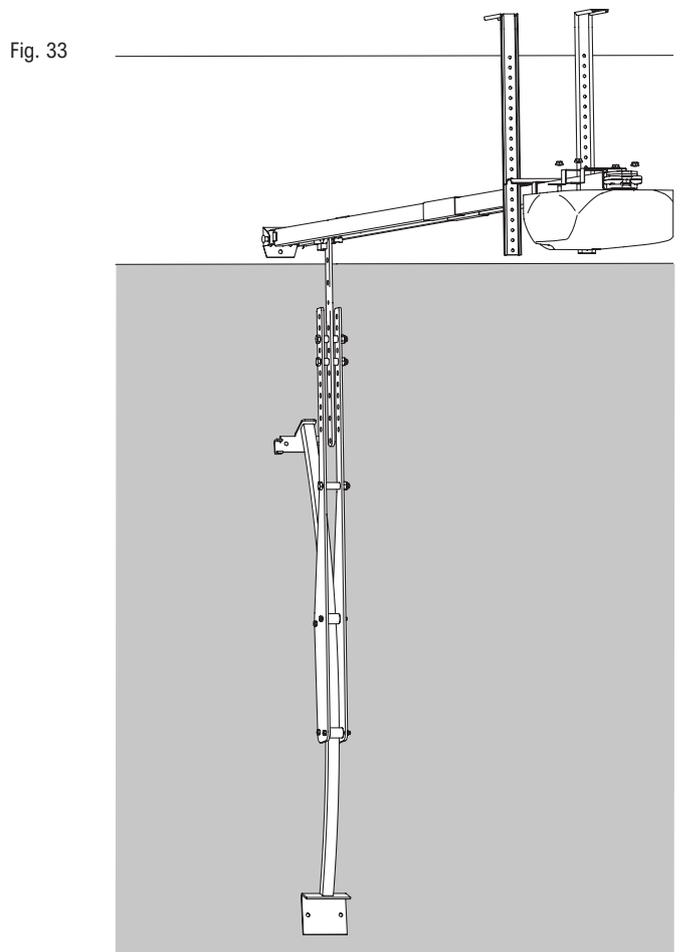
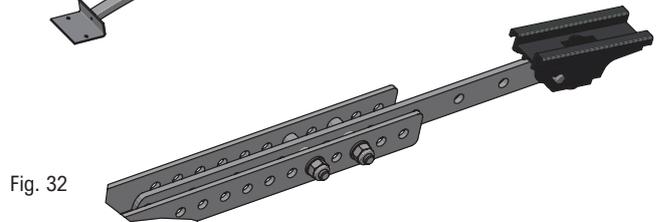
5.6 Assemblaggio staffa portone

- 1) Agganciare il braccetto con perno e coppiglia al carrellino vedi Fig. 4 / Fig. 27.
- 2) Assemblare la staffa portone al braccetto e portare la maniglia del carrellino in posizione verticale.
- 3) Trascinare il braccetto fino alla porta chiusa dopodiché prendere i riferimenti per il fissaggio della staffa porta (Fig. 28).
- 4) Per una corretta installazione utilizzare le quote sottostanti (Fig. 29).
- 5) Fissare la manopola di sblocco alla maniglia del carrello. (Fig. 30).



6 PORTE BASCULANTI A CONTRAPPESI

Porte basculanti a contrappesi. Per questo tipo di portone si rende necessario l'utilizzo dell'ARC02 acquistabile separatamente. L'archetto viene montato come in Fig. 32 e si aggancia al carrellino tramite il braccetto di giunzione dritto.



7 SBLOCCO MANUALE

L'automazione è equipaggiata di una cordicella per lo sblocco manuale di emergenza che permette di sganciare il pattino di trascinamento e muovere la porta manualmente (Fig. 34).

Tirare la corda verso il basso per permettere lo sgancio del pattino. Per ribloccare il pattino far muovere l'automazione automaticamente oppure manualmente sollevando/abbassando la porta fino a quando il pattino non riaggancia correttamente.

Se il garage non è provvisto di un'uscita secondaria è raccomandata l'installazione di un sistema di sblocco da esterno da collegare alla maniglia esterna della porta come indicato nella Fig. 35/36.

Fig. 34

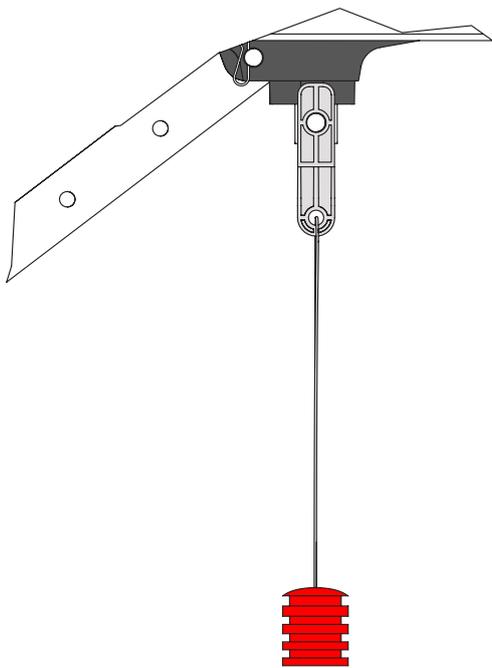


Fig. 35

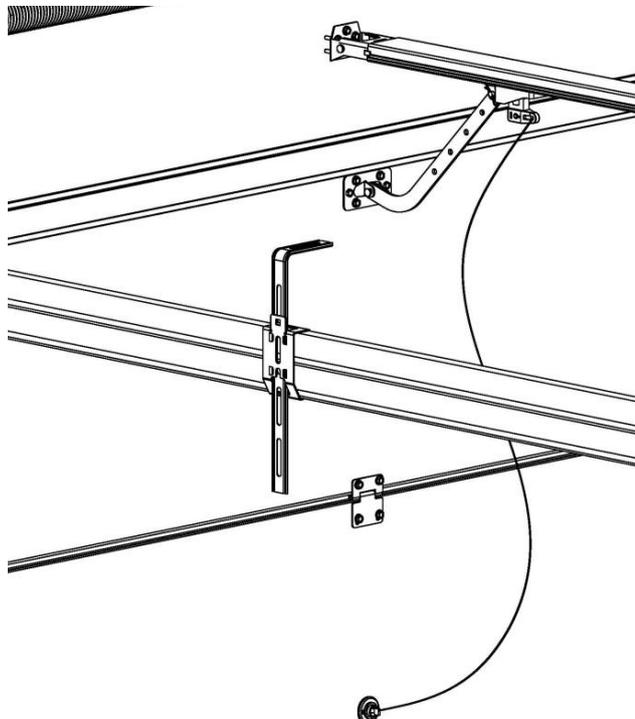
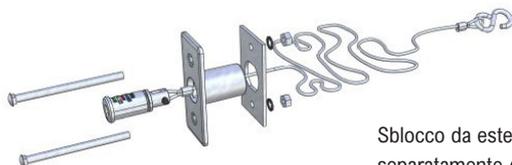


Fig. 36



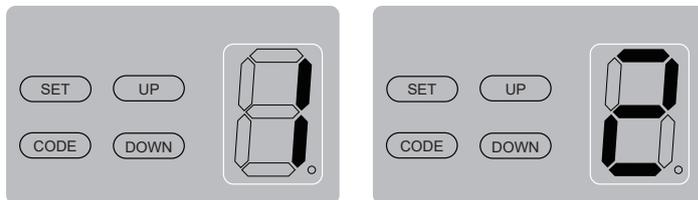
Sblocco da esterno acquistabile separatamente (COD.: PDLR04)

8 PROGRAMMAZIONE DELLE FUNZIONI BASE

8.1 Regolazione finecorsa apertura e chiusura. Autoapprendimento della forza

Premere il **tasto 'SET'** e tenere premuto fino a quando il display LED indica '1', quindi regolare il **finecorsa di apertura** premendo il **tasto "UP"**.

Utilizzare i **tasti "UP" e "DOWN"** per fissare il **punto definitivo di finecorsa apertura**, quindi premere il **tasto "SET"**: il display indicherà automaticamente "2".



A questo punto premere il **tasto "DOWN"** per portare la **porta in chiusura**.

Utilizzare i **tasti "UP" e "DOWN"** per determinare la posizione definitiva di chiusura e premere nuovamente il **tasto "SET"**.

L'automazione eseguirà automaticamente un ciclo di apertura e chiusura per memorizzare i finecorsa e le forze necessarie alla manovra.

8.2 Memorizzazione/cancellazione dei telecomandi

Premere il **tasto 'CODE'** fino a che compare un punto lampeggiante nell'angolo del display (Fig. A).

Quindi premere il tasto del trasmettitore che si desidera memorizzare, il punto lampeggiante sul display scompare; a questo punto premere nuovamente il tasto del telecomando: il punto lampeggia velocemente e subito dopo sul display comparirà una "u" minuscola (Fig. B).

Ora il telecomando è **stato correttamente memorizzato** come comando di apertura, stop e chiusura dell'apri garage.

Fig. A

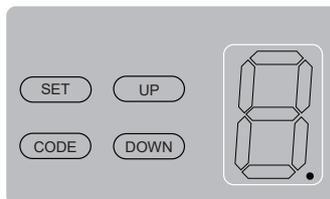
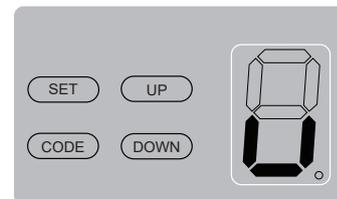


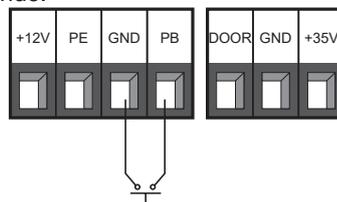
Fig. B



Per cancellare tutti i codici radio memorizzati tenere premuto il tasto **'CODE'** per almeno 8 secondi (nel frattempo il puntino in basso al display lampeggia) fino a che il display LED indica la lettera **'C'**.

8.3 Ingresso di Start

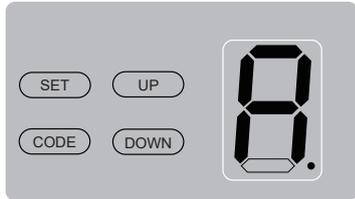
È possibile collegare un interruttore alla morsettiere della centrale per controllare l'automazione dall'interno del garage (apertura, stop, chiusura) durante le operazioni di manutenzione o al posto del telecomando.



8.4 Reset alle impostazioni di fabbrica

Premere il **tasto 'SET'** e tenere premuto fino a che il display indica **'A'**, rilasciare il tasto

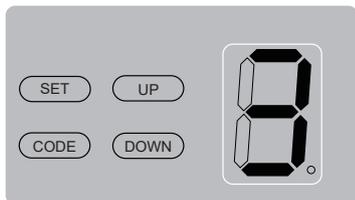
- a) Premere nuovamente il tasto **'SET'** per confermare il reset. Tutti i parametri ritornano alle impostazioni di fabbrica (ad eccezione del telecomando che rimane in memoria).
- b) Se non viene premuto il tasto **'SET'** per confermare il reset, attendere 20 secondi: la centrale ritorna in stand-by. Tutti i parametri rimangono invariati



8.5 Regolazione della sensibilità ostacolo

Premere e mantenere premuto il **tasto 'SET'** fino a che il **display LED indica '3'**. Rilasciare il tasto, il display indica il livello di forza attuale. Premere il **tasto 'UP'** per aumentare e il **tasto 'DOWN'** per diminuire il livello di forza.

Livello di forza = Massimo: 3 - Minimo: 1
Premere il **tasto 'SET'** per confermare la selezione.



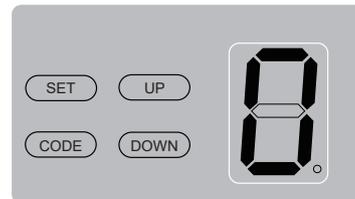
8.6 Chiusura automatica

Premere il **tasto 'UP'** e tenere premuto fino a che il display indica il tempo di richiusura automatica corrente (Impostazione di fabbrica = 0, richiusura non attiva) e rilasciare.

Premendo il **tasto 'UP'** il tempo di richiusura automatica aumenta ogni volta di un livello, il livello massimo è **9**.

Premendo il **tasto 'DOWN'** il tempo scende ogni volta di un livello. Quando il livello indicato dal display è **0** la chiusura automatica è disattivata.

Ciascun livello = 15 secondi



8.7 Funzione Fotocellule

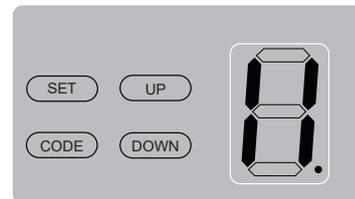
Premere il **tasto 'DOWN'** fino a che il display indica **'I'**.

Premere il **tasto 'UP'** per attivare la funzione Fotocellule, il **display indica 'H'**.

Premere il **tasto 'DOWN'** per disattivare la funzione Fotocellule, il display indica **'I'**.

Premere il **tasto 'SET'** per confermare la selezione.

Attenzione: Se la funzione Fotocellule è attiva ma le fotocellule non sono collegate o non funzionano la porta non si richiuderà.



9 COLLEGAMENTI ELETTRICI

Fig. 37 - FOTOCELLULE NA/NC

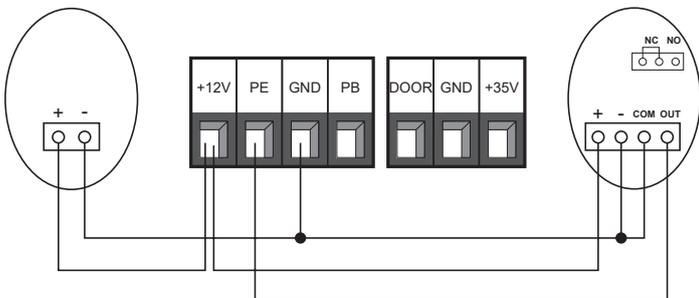


Fig. 38 - INTERRUETTORE NA

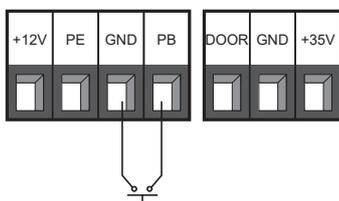
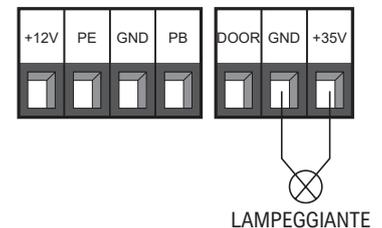
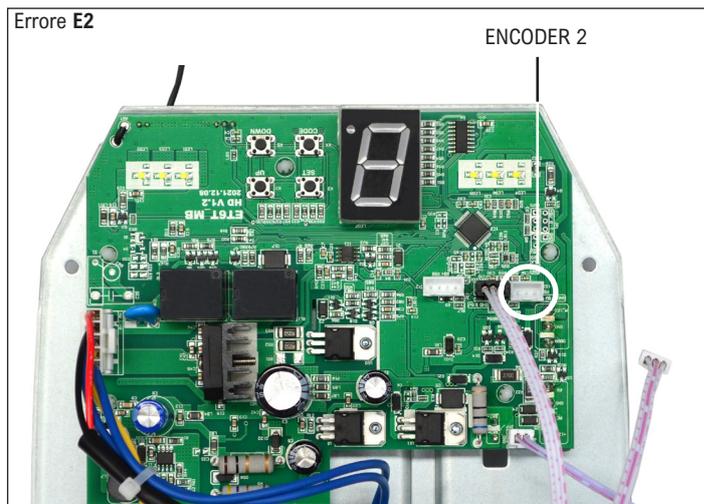
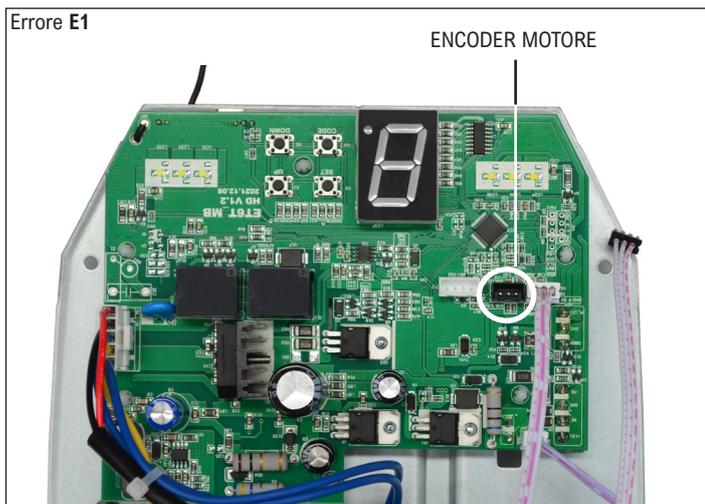


Fig. 39 - LAMPEGGIANTE 24V DC



10 CODICI DI ERRORE

CODICE	ERRORE	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONI PROPOSTE
E1	L'encoder motore non rileva alcun segnale	Sensore motore non ben collegato Vedi immagine Errore E1	Controllare il collegamento tra il sensore motore e la centralina.
E2	L'encoder secondario non rileva alcun segnale	Sensore secondario non ben collegato Vedi immagine Errore E2	- Controllare il collegamento tra il sensore principale e la centralina. - Togliere e ridare alimentazione all'automazione.
E3	Sensore secondario più veloce del sensore principale	Cavi sensore motore e secondario invertiti	Invertire la posizione dei connettori motore e secondario sulla centralina, rifare la procedura di apprendimento.
E4	Micro di sicurezza portoncino aperto	Portoncino aperto Cavo del portoncino non collegato bene	- Chiudere il portoncino - Verificare il collegamento del portoncino - Verificare la morsettiera del portoncino
E5	Il motore non funziona	Modello non adatto al peso della porta Motore in avaria	- Sostituire con un modello adeguato - Sostituire con un nuovo motore
E6	La porta si ferma durante la chiusura	La porta ha incontrato un ostacolo Attrito tra la porta e il binario di guida	- Rimuovere l'ostacolo - Correggere l'installazione del binario e ripetere l'apprendimento dei finecorsa



11 MANUTENZIONE

La centralina elettronica non richiede alcuna particolare manutenzione.

È invece consigliato verificare almeno semestralmente il corretto bilanciamento della porta e controllare che tutti i meccanismi di trasmissione della porta siano in buono stato.

Testare almeno semestralmente il corretto funzionamento dell'inversione di manovra, se necessario regolare nuovamente il parametro relativo alla sensibilità ostacoli.

Accertarsi del corretto funzionamento di tutti i dispositivi addizionali di sicurezza installati (fotocellule, ecc.)

Nota bene: l'uso dell'apriragage su una porta con attriti e con movimento non fluido può ridurre la durata dell'automazione a causa dei carichi di forza sbilanciati e invalidare la garanzia del prodotto.

12 PAGINE PER L'UTENTE

Gentile utente, si raccomanda di prendere visione delle seguenti pagine perché contengono informazioni essenziali per la sicurezza di persone e cose, e per il rispetto delle leggi vigenti. Si consiglia inoltre di conservare queste pagine per riferimento futuro.

12.1 AVVERTENZE

-  Mantenere l'apparecchio fuori dalla portata di bambini di età inferiore ad 8 anni.
-  I bambini con età di 8 anni o più, le persone con ridotte capacità fisiche o mentali, o mancanti di esperienza, possono usare l'automazione solo sotto supervisione, oppure se hanno ricevuto istruzioni circa l'uso in sicurezza dell'apparecchio e hanno compreso i pericoli correlati.
-  Questo prodotto è stato progettato e costruito esclusivamente per la destinazione d'uso indicata. Qualsiasi diverso utilizzo potrebbe pregiudicare l'integrità e la sicurezza del prodotto e va evitato.
-  Non accedere, per alcun motivo, alle parti interne dell'automazione: sono pericolose e non vi sono componenti che possano essere riparati o sostituiti da personale non qualificato.
-  Azionare telecomandi o altri dispositivi di comando solo quando l'automazione è in vista e non vi sono situazioni di pericolo.
-  Non permettere ai bambini di giocare nei pressi dell'automazione.

12.2 SBLOCCO DI EMERGENZA

Fig. 40

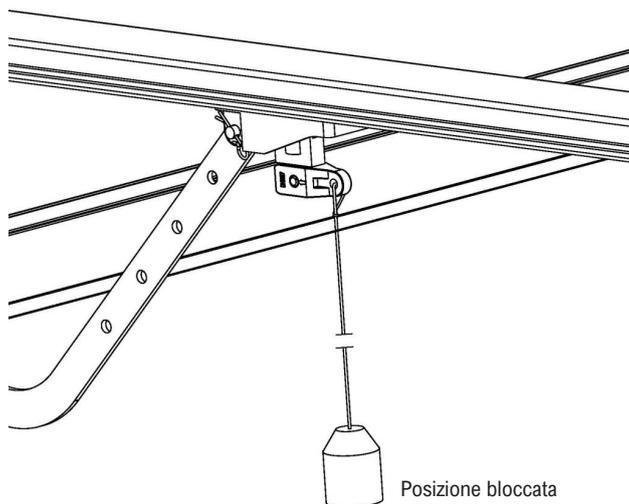
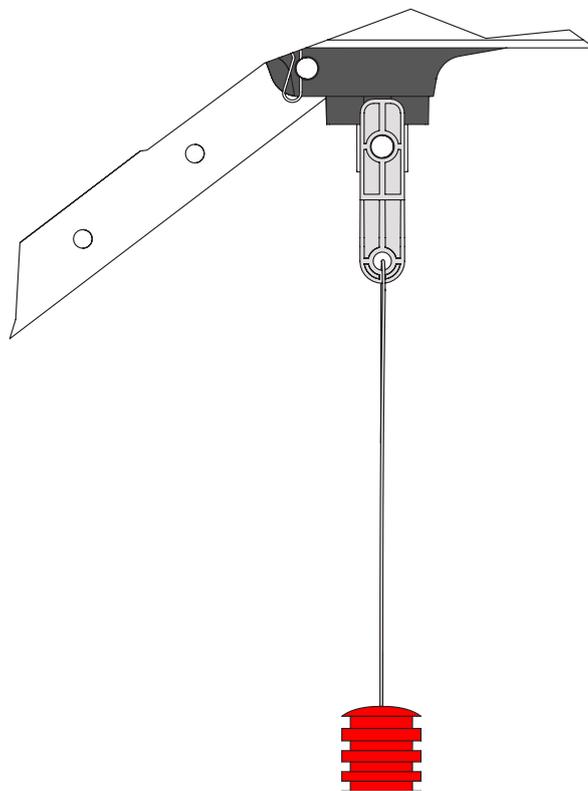
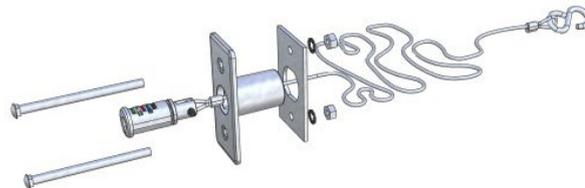


Fig. 41



ACCESSORI SBLOCCO ESTERNO



13 GARANZIA

I prodotti PROTECO sono coperti da una garanzia limitata di **3 anni** dalla data di produzione impressa sul prodotto.

In tale periodo, Proteco Srl offre una garanzia in caso di malfunzionamento dovuto a difettosità di costruzione, materiali o assemblaggio. Ogni forma di garanzia qui prevista è strettamente condizionata al rispetto delle istruzioni di utilizzo e manutenzione fornite.

Questa garanzia non include i componenti installati che non sono a marchio PROTECO e ogni tipo di guasto imputabile ad un'errata installazione o a cause di forza maggiore.

L'installazione e le eventuali opere di manutenzione sono di competenza e responsabilità di chi installa l'impianto.

In nessun caso e in nessun modo Proteco Srl sarà responsabile nei confronti dell'utente per danni, compresi eventuali perdite di profitti, risparmi o altri danni accidentali o indiretti, derivanti dall'uso o dall'incapacità di usare i prodotti PROTECO.

Qualsiasi reso sprovvisto del numero di autorizzazione alla restituzione sarà respinto.

La spedizione del prodotto restituito e i relativi costi sono a carico dell'acquirente.

Tutti i prodotti difettosi dovranno essere restituiti insieme alla prova d'acquisto a:

PROTECO Srl Via Neive 77, 12050 Castagnito (CN) - Italia

Ricorda che la garanzia è nulla se:

- Il prodotto è stato trattato/conservato in condizioni di impiego e manutenzione anomali.
- Il prodotto è stato riparato, modificato o alterato.
- Il prodotto è stato oggetto di cattivo uso, negligenza, problemi elettrici, conservazione in imballaggio improprio, incidente o eventi della natura.
- Il prodotto è stato installato in modo improprio.
- L'etichetta garanzia del prodotto è illeggibile o manca del tutto.
- Il malfunzionamento è dovuto ad un'installazione impropria o a cause naturali e/o incidentali (es. cadute, ossidazione, bruciature da sovratensione).

Quando restituisci un prodotto ricorda di allegare, oltre alla prova d'acquisto e al numero di autorizzazione al reso, tutti i tuoi dati (nome, cognome, indirizzo, numero di telefono e/o e-mail) per permetterci di contattarti e aggiornarti sulla tua pratica di reso.

14 DISMISSIONE E SMALTIMENTO

SMALTIMENTO DELL'AUTOMAZIONE

Le parti che compongono l'automazione, inclusi i dispositivi portatili come i telecomandi, devono essere smaltiti nel rispetto della normativa vigente, poiché contengono materiali che non devono essere dispersi nell'ambiente.

La maggior parte dei materiali utilizzati è assimilabile ai rifiuti solidi urbani.

Possono essere riciclati attraverso la raccolta e lo smaltimento differenziato nei centri autorizzati.

Altri componenti (schede elettroniche, batterie, etc.) possono invece contenere sostanze inquinanti.

Vanno quindi rimossi e consegnati a ditte autorizzate al recupero e allo smaltimento degli stessi.

Verificare le normative specifiche vigenti nel luogo di smaltimento.

SMALTIMENTO DELL'IMBALLO

I componenti dell'imballo (cartone, plastiche, ecc.) sono assimilabili ai rifiuti solidi urbani e possono essere smaltiti senza alcuna difficoltà, semplicemente effettuando la raccolta differenziata per il riciclaggio.

Verificare le normative specifiche vigenti nel luogo di smaltimento. NON DISPERDERE NELL'AMBIENTE!

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Il produttore: **PROTECO S.r.l.**
Indirizzo: Via Neive, 77 - 12050 CASTAGNITO (CN) - ITALY
dichiara che
Il prodotto: Automazione per porte da garage **DOLLY**
modello: **DOLLY 600 - DOLLY 1000 - DOLLY 1200**

È costruito per essere incorporato in una macchina o per essere assemblato con altri macchinari per costruire una macchina ai sensi della Direttiva Macchine 2006/42/CE.

È inoltre conforme ai requisiti essenziali delle Direttive comunitarie:

Direttiva Macchine 2006/42/CE (Allegato I, Capitolo 1)

Direttiva 2014/53/UE (RED)

- Protezione della salute (art. 3(1)(a)) EN 62479:2010
- Sicurezza elettrica (art. 3(1)(a)) EN 60950-1:2006+A11:2009+A12:2011+A1:2010+A2:2013
- Compatibilità elettromagnetica (art. 3(1)(b)) EN 301 489-1 V2.2.0:2017, EN 301 489-3 V2.1.1:2017
- Spettro radio (art. 3(2)) EN 300 220-2 V3.2.1:2018

Direttiva ROHS-3 2015/863/UE

Il prodotto è conforme per le parti applicabili, alle seguenti norme:

EN 60335-1:2012+A11+A13+A14+A2+A15

EN 60335-2-95:2015+A1+A2

EN 62233:2008

Il produttore inoltre dichiara che non è consentita la messa in servizio del macchinario fino a che la macchina in cui sarà incorporato o di cui diverrà componente non sia stata identificata e dichiarata conforme alla Direttiva 2006/42/CE.

Nota: questi prodotti sono stati sottoposti a test in una configurazione tipica omogenea.

Castagnito, 30 luglio 2024

Marco Gallo
Amministrazione Delegato

