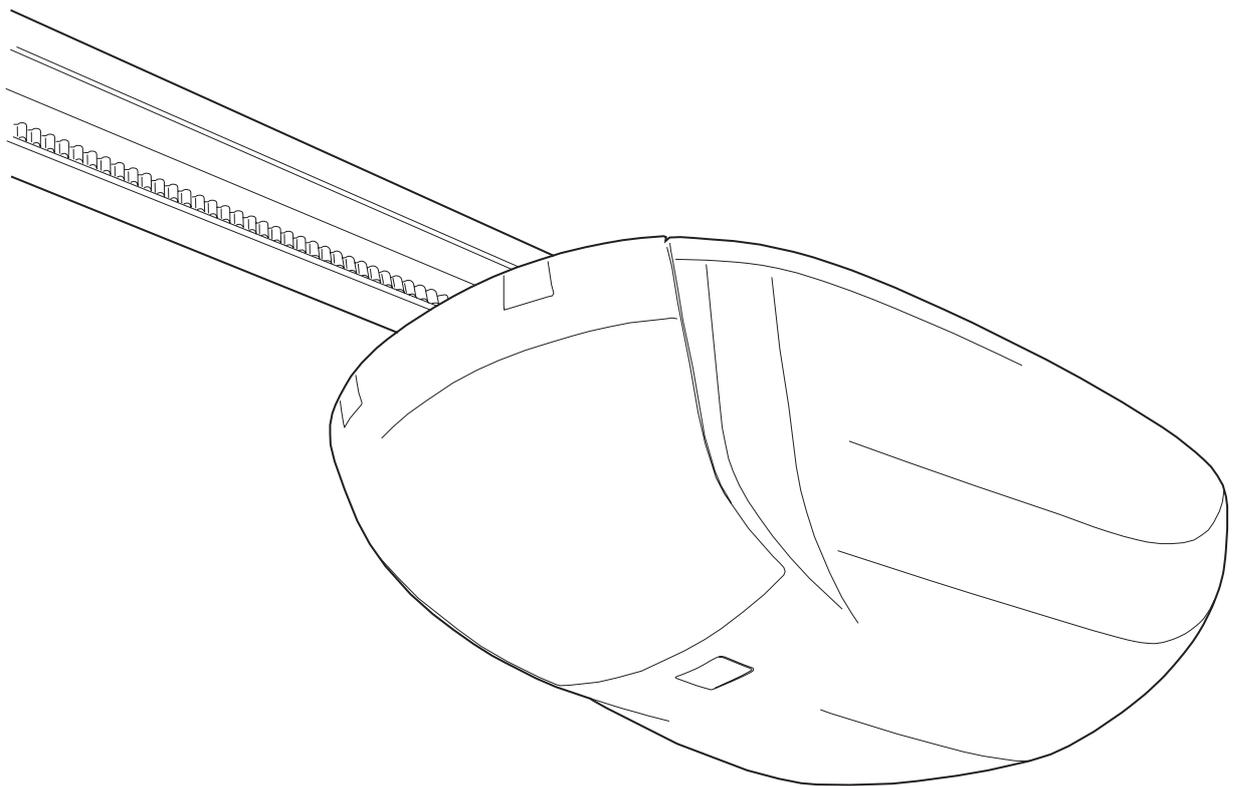


# DOLLY

## MOTORISATION POUR PORTES DE GARAGE

---

Notice d' Installation et Utilisation



Français



# SOMMAIRE

<b>1.</b>	<b>CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES</b>	<b>5</b>
	2.1 DIMENSIONS	
<b>3.</b>	<b>CONTENU DE L'EMBALLAGE</b>	<b>5</b>
	3.1 EMBALLAGE MOTEUR	
	3.2 EMBALLAGE RAIL	
<b>4.</b>	<b>EXEMPLE D'INSTALLATION</b>	<b>6</b>
<b>5.</b>	<b>INSTALLATION</b>	<b>6</b>
	5.1 Assemblage du rail	7
	5.2 Montage du tendeur de courroie	7
	5.3 Fixation du support mural et du rail	7
	5.4 Montage du moteur sur le rail	9
	5.5 Assemblage des supports de remorquage	10
	5.6 Fixation du support de porte	10
<b>6.</b>	<b>PORTES BASCULANTES Á CONTREPOIDS ÉQUILIBRÉS</b>	<b>10</b>
<b>7.</b>	<b>DÉBLOCAGE MANUEL</b>	<b>11</b>
<b>8.</b>	<b>PROGRAMMATION</b>	<b>11</b>
	8.1 Réglage de la position d'ouverture et de fermeture de la porte. Réglage automatique de la force de levage	11
	8.2 Sauvegarde/effacement des codes radio	11
	8.3 Commande de démarrage	11
	8.4 Rétablissement des paramètres d'usine	12
	8.5 Réglage de la détection d'obstacles	12
	8.6 Fermeture automatique	12
	8.7 Activation des photocellules	12
<b>9.</b>	<b>CÂBLAGES</b>	<b>12</b>
<b>10.</b>	<b>DÉPANNAGE</b>	<b>13</b>
<b>11.</b>	<b>ENTRETIEN</b>	<b>13</b>
<b>12.</b>	<b>INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATEUR FINAL</b>	<b>14</b>
	12.1 Avertissements	14
	12.2 Déblocage d'urgence	14
	12.3 Dossier d'entretien	15
<b>13.</b>	<b>CONDITIONS DE GARANTIE</b>	<b>16</b>
<b>14.</b>	<b>DÉMANTÈLEMENT ET ÉLIMINATION DÉCLARATION DE CONFORMITÉ</b>	<b>16</b>

## 1. CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Cette notice contient des informations importantes pour la sécurité des personnes: une installation incorrecte ou une mauvaise utilisation peut provoquer des blessures graves et des dommages de propriété.

Lire attentivement et complètement ces instructions.

Faires particulièrement attention aux sections marquées du symbole .

 Raccorder l'automatisme au système de terre, ce qui doit être effectué de manière professionnelle.

 La fabrication et l'installation de portes, portails et barrières automatiques doivent être effectuées conformément à la directive sur les machines 2006/42/CE et à la norme EN 12453, et être réalisées par du personnel qualifié. Le système final doit être conforme aux réglementations Européennes suivantes : EN 60204-1, EN 12453, EN 13241-1, EN 12635.

 Prévoir dans le réseau d'alimentation de l'installation un dispositif de déconnexion omnipolaire et une protection adéquate contre les surtension.

N'installez pas le produit dans des environnements contenant des gaz inflammables ou perturbés par des champs électromagnétiques : leur présence constitue un grave danger pour la sécurité.

 Avant toute intervention sur le système, débranchez l'alimentation électrique et les batteries.

Après l'installation, les emballages et les déchets (carton, plastique, pièces métalliques, etc.) ne doivent pas être laissés à la portée des enfants car ils constituent des sources potentielles de danger.

N'utilisez que des pièces de rechange originales pour l'entretien.

N'apportez aucune modification aux composants du système d'automatisation.

Proteco S.r.l. décline toute responsabilité en cas d'utilisation de composants supplémentaires ou de pièces de rechange non originales.

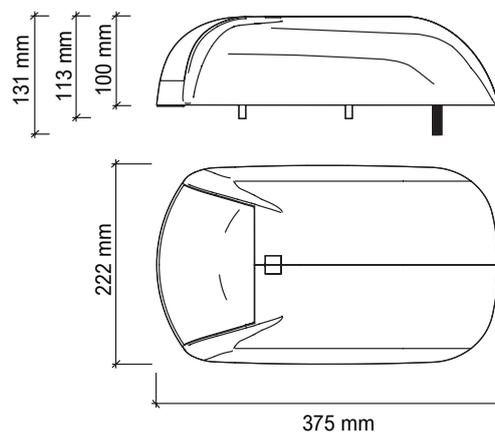
 Avant la mise en service de l'installation, remettez à l'utilisateur les dernières pages de ce manuel (section 12. PAGES POUR L'UTILISATEUR)

Proteco S.r.l. se réserve le droit d'apporter des modifications au produit sans préavis.

## 2. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

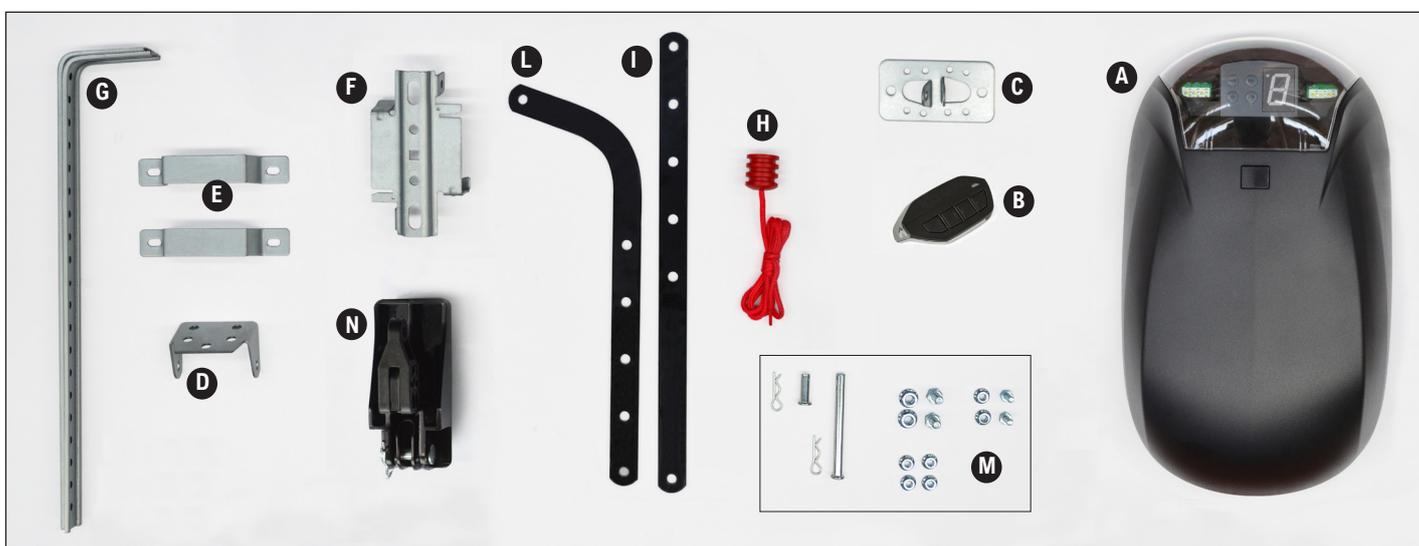
	DOLLY 600	DOLLY 1000	DOLLY 1200
Alimentation principale	230V-50/60Hz	230V-50/60 Hz	230V-50/60Hz
Alimentation moteur	24V dc	24V dc	24V dc
Puissance maximale	200 W	245W	260W
Force maximale	600 N	1000 N	1200 N
Force nominale	300 N	400 N	450 N
Surface max. de la porte	10 m <sup>2</sup>	14 m <sup>2</sup>	16 m <sup>2</sup>
Poids max. de la porte	100 kg	140 kg	160 kg
Temps max. fonctionnement continu	4 mi ON 36 min OFF	4 min ON 36 min OFF	4 min ON 36 min OFF
Cycles/heure (max)	20	15	13
Classe de protection IP	20	20	20
Température de fonctionnement	-20°C ++ 40°C	-20°C ++ 40°C	-20°C ++ 40°C
Fréquence Radio	433,92 MHz	433,92 MHz	433,92 MHz
Mémoire radio	40 codes	40 codes	40 codes
Humidité relative	<90%	<90%	<90%

### 2.1 Dimensions



## 3. CONTENU DE L'EMBALLAGE

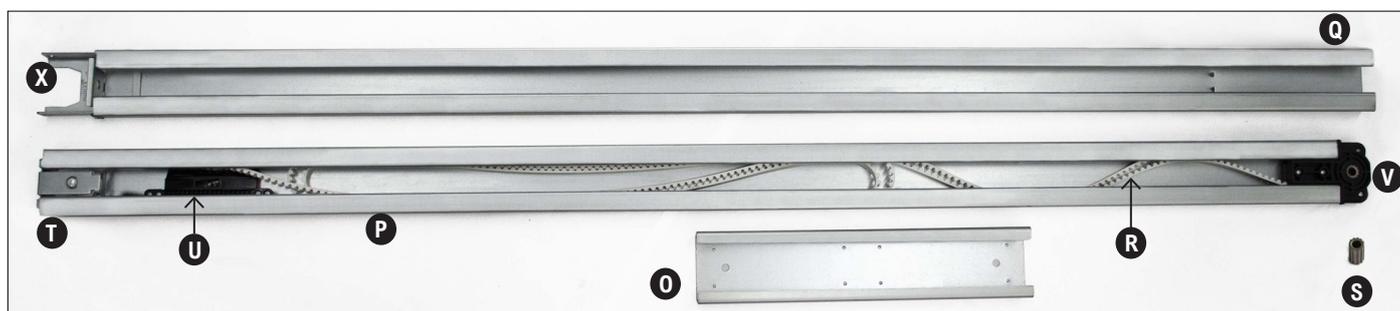
### 3.1 Emballage moteur



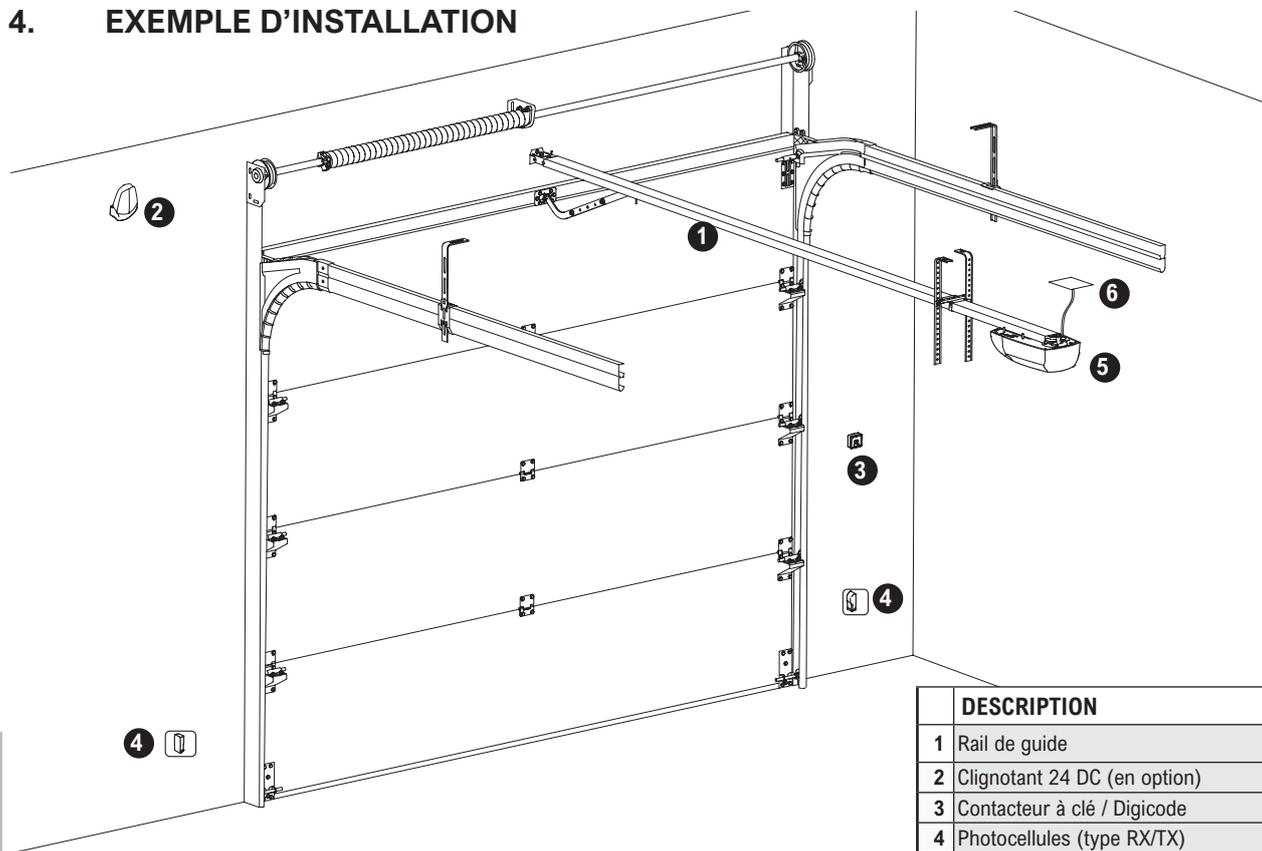
COMPOSANT	QUANTITÉ
A Moteur	1
B Télécommande	1
C Équerre de la porte	1
D Patte de fixation murale	1
E Patte à "U"	2
F Plaque de fixation rail	1
G Support de fixation au plafond	2
H Cordelette de déverrouillage	1
I Bras d'entraînement droit	1
L Bras d'entraînement courbé	1
M Sachet visserie de fixation	1
N Chariot	1

COMPOSANT	QUANTITÉ
O Joint pour le rail	1
P Rail barre B	1
Q Rail barre C	1
R Courroie	1
S Adaptateur moteur-rail	1
T Tendeur de courroie	1
U Planche	1
V Poulie	1
X Étrier de fixation	1

### 3.2 Emballage rail MDLR01-MDLR02-MDLR03



## 4. EXEMPLE D'INSTALLATION



La figure montre un exemple d'installation réalisée avec les produits PROTECO

	DESCRIPTION
1	Rail de guide
2	Clignotant 24 DC (en option)
3	Contacteur à clé / Digicode
4	Photocellules (type RX/TX)
5	Motorisation
6	Prise alimentation

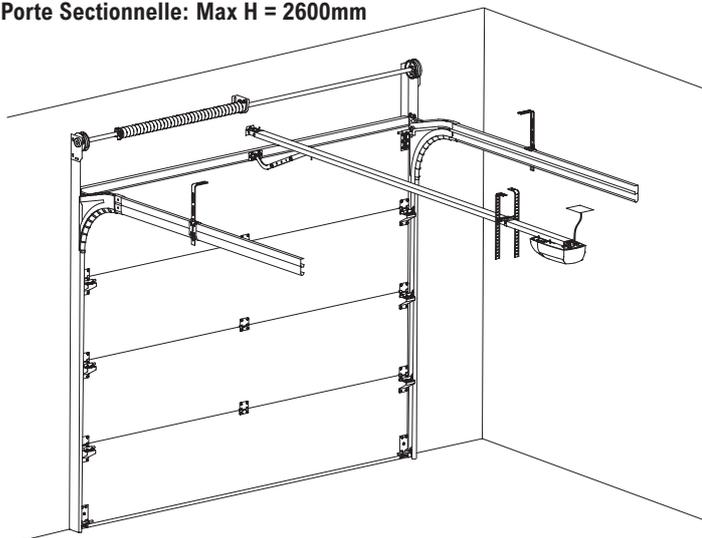
## 5. INSTALLATION

La motorisation d'une porte de garage ne peut jamais combler les défauts d'installation mécanique de la porte ou la manque d'entretien. Avant de procéder à l'installation vérifiez que la porte soit en bonnes conditions et conforme aux réglementations en vigueur.

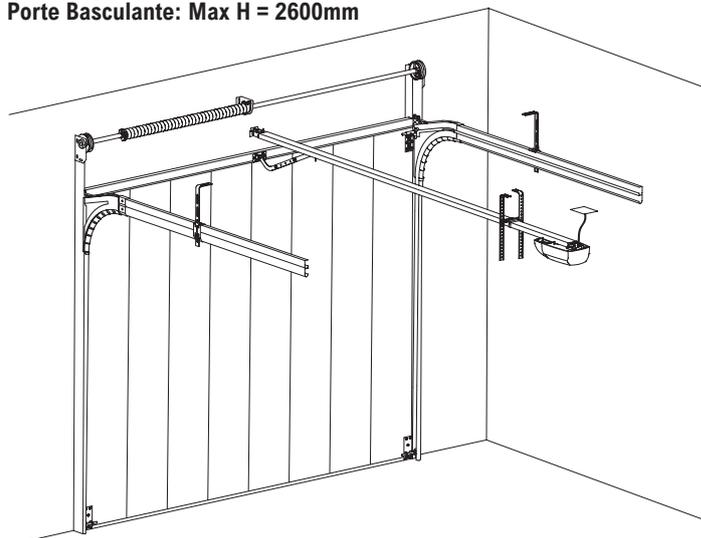
- Assurez-vous que la structure de la porte soit solide et adapte à être motorisée.
- La porte doit être équipée d'un système antichute (indépendant du system de suspension).
- Vérifiez que la porte ouvre et ferme manuellement en manière aisée et sans points de friction.

- Testez le bon balancement de la porte avant et après l'installation de la motorisation: en arrêtant la porte à n'importe quel moment pendant l'ouverture ou la fermeture la porte doit rester immobile. Dans le cas contraire réglez les ressorts ou le contrepoids de la porte correctement
- Utilisez des matériaux de fixation appropriés pour une fixation solide et sure de la motorisation au plafond.
- Si nécessaire, effectuez un calcul de la structure et intégrez-le dans le dossier technique de l'installation.
- Pour l'installation sur portes débordantes gardez une distance de minimum 20cm entre la patte de fixation du rail au mur et l'extrémité supérieure de la porte.

Porte Sectionnelle: Max H = 2600mm

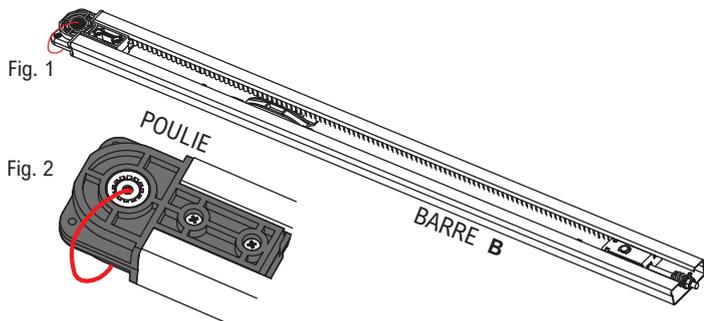


Porte Basculante: Max H = 2600mm



## 5.1 Assemblage du rail

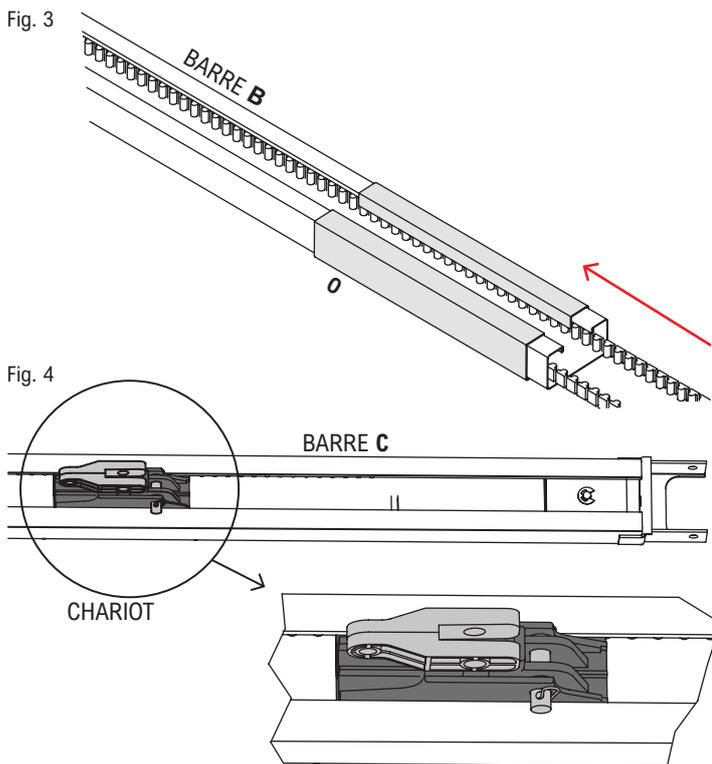
- 1) Retirer le collier en plastique de la poulie (Fig. 2) au but de la **barre B** du rail (Fig. 1).  
**Prêter attention à l'adaptateur dedans, il vous servira plus avant pour compléter l'installation.**



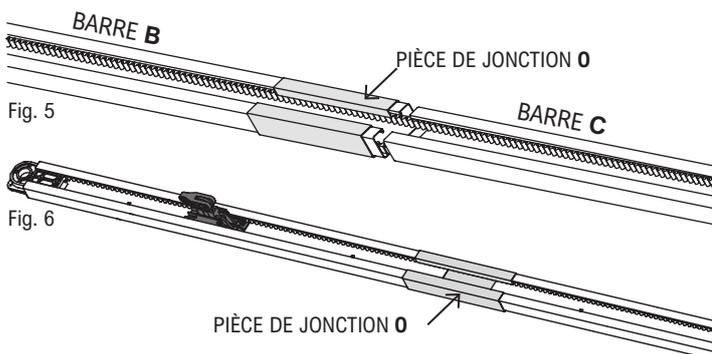
- 2) Glisser la **pièce de jonction O** sur la **barre B** du rail (Fig. 3) et insérer le chariot dans la **barre C** du rail (Fig. 4).  
Le chariot présente une broche à goupille: assurez-vous que broche et goupille soient face à l'étrier terminal de fixation de la **barre C**.

### ATTENTION:

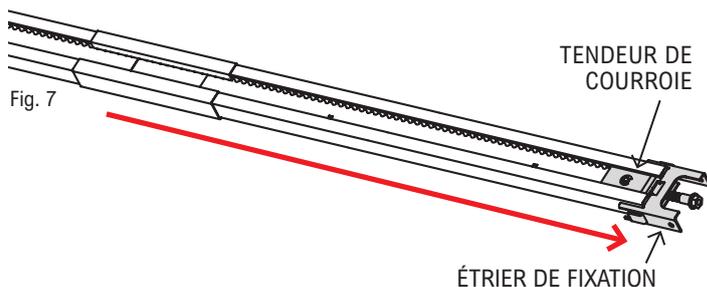
Il faut assembler le chariot dans le rail en ce moment, ne pas oublier ce passage car il ne sera pas plus possible après.



- 3) Assembler les **barres B** et **C** du rail à l'aide de la **pièce de jonction O** (Fig. 5 et 6).

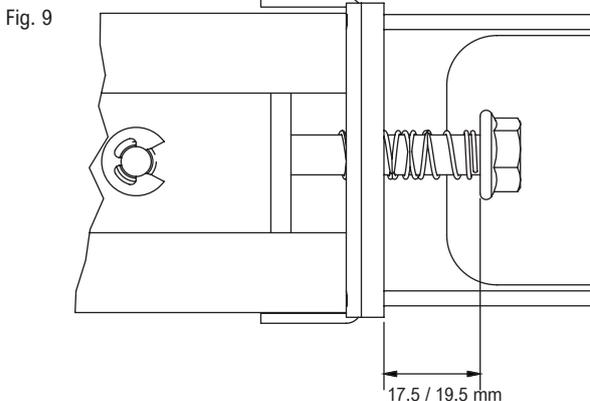
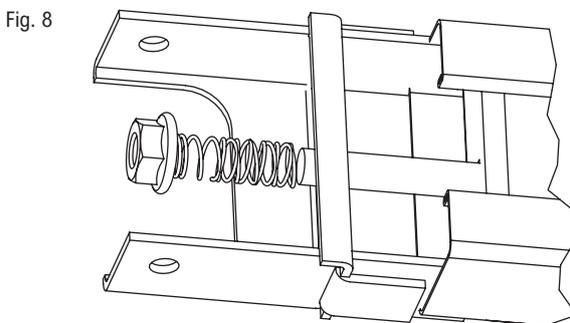


- 4) Glisser le tendeur de courroie jusqu'à l'extrémité de la **barre C** du rail jusqu'à rencontrer l'étrier de fixation.



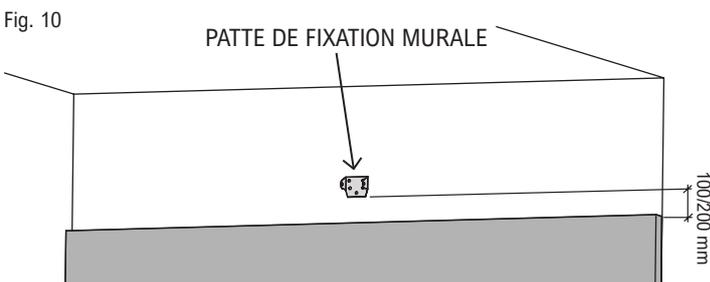
## 5.2 Réglage du tendeur de courroie

- 1) Voir la vis et le ressort préassemblé sur l'étrier de fixation de la **barre C**.
- 2) Assembler le tendeur de courroie comme indiqué en Fig. 8
- 3) Visser le ressort pour tendre le courroie en respectant les tolérances indiquées en Fig. 9.



## 5.3 Fixation de la patte au mur et du rail

- 1) Démontez le système de blocage/serrure de la porte.
- 2) Placer la patte de fixation le plus centrale possible par rapport à la porte et à une distance en hauteur de 10 cm minimum au-dessus de la porte (Fig. 10).



- 3) Fixer la patte au mur

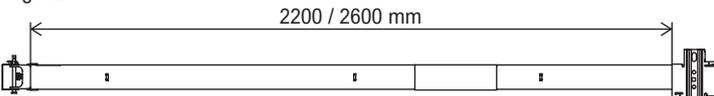
- 4) Positionner le rail assemblé au sol et marquer sur le rail la côte correspondant à votre longueur de rail comme indiqué en Fig. 11.

**DOLLY 600** (3005 mm) = 2200 mm / 2600 mm  
**DOLLY 1000** (3205 mm) = 2350 mm / 2770 mm  
**DOLLY 1200** (3505 mm) = 2570 mm / 3030 mm



Fig. 11

Fig. 12



PLAQUE DE FIXATION RAIL

- 5) Accrocher la plaque de fixation sur le rail au niveau du point marqué au passage auparavant (Fig. 12).

- 6) Lever l'extrémité du rail avec l'étrier de fixation à la hauteur de la patte de fixation au mur (Fig. 13).

Fig. 13

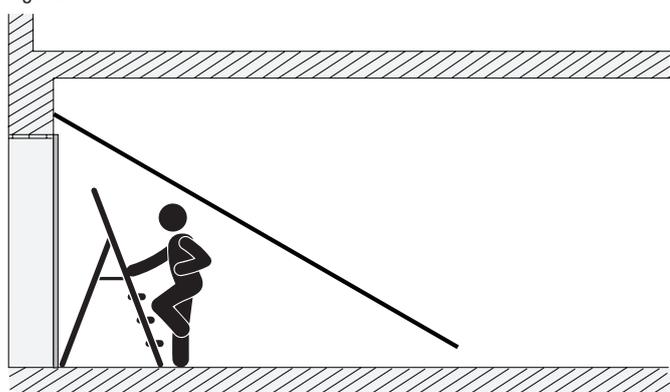
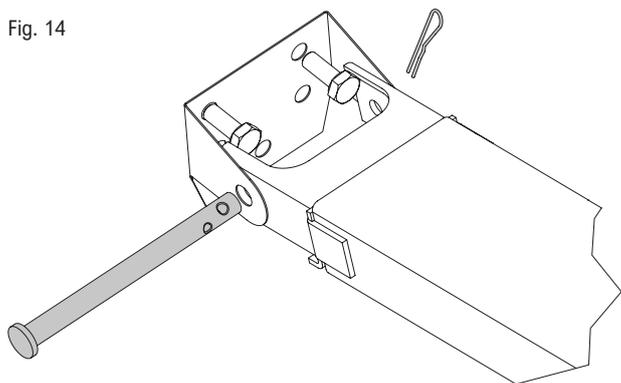


Fig. 14



- 7) Accrocher le rail à la patte au mur avec le pivot et la goupille en dotation (fig. 14).

- 8) Soulever l'autre extrémité du rail (Fig. 15) et un des deux supports au plafond.

- 9) Déterminer le point d'intersection approprié entre le rail et le support au plafond (Fig. 16) et marquer le point fixation au plafond à l'aide de la boucle du support (Fig.17).

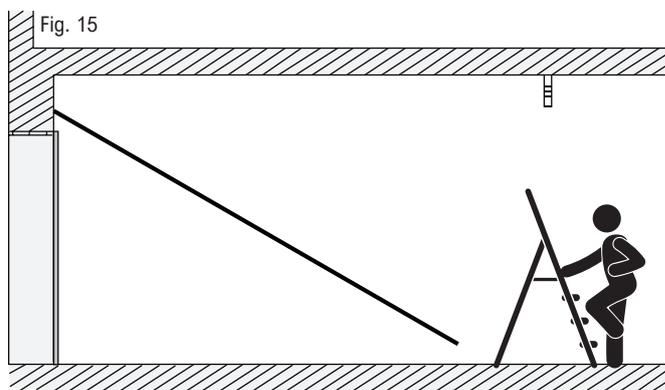


Fig. 15

Fig. 16

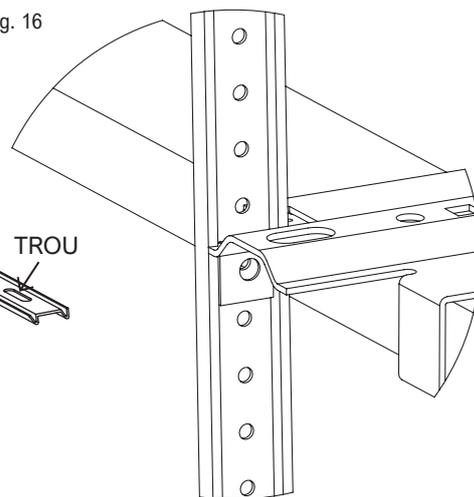


Fig. 17

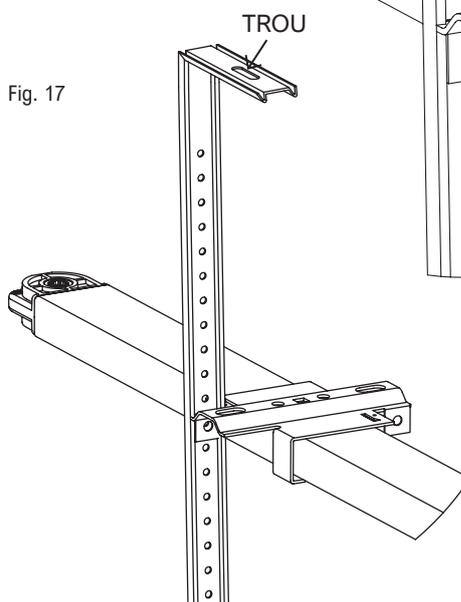
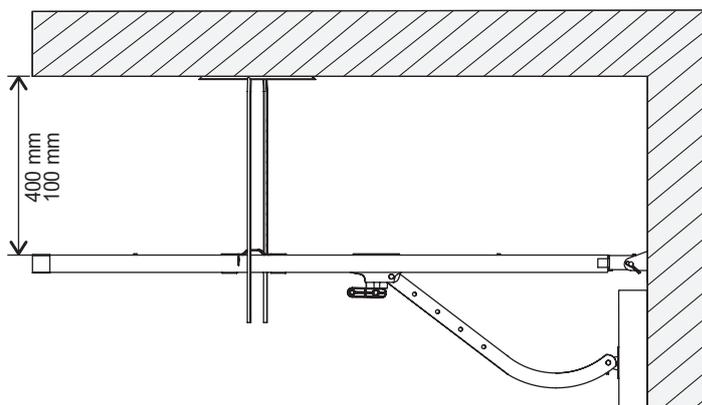
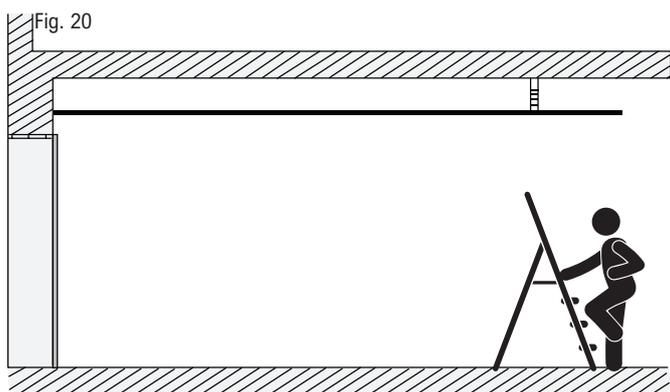
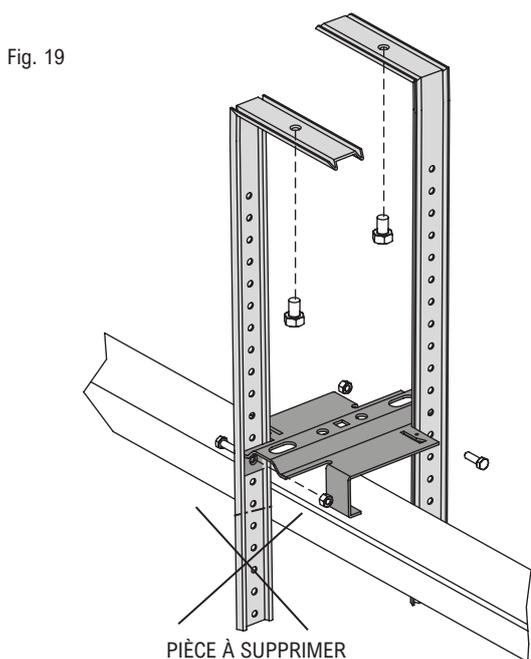


Fig. 18



- 10) Pour une installation optimale du rail voir les côtes conseillées en Fig. 18.

- 11) Ramener le rail et le support au plafond en bas et couper la portion excédant du support (part excédant en bas comme en Fig. 19). Couper à la même façon l'autre support au plafond.
- 12) Fixer un des deux supports au plafond en correspondance du point marqué au passage 9) de ce paragraphe.
- 13) Soulever le rail et l'accrocher au support plafond (trou déterminé au passage 9) (Fig. 20).
- 14) Fixer le deuxième support au plafond et l'accroche également au rail.
- 15) Démontez le rail des supports au plafond et le ramener au sol pour l'assemblage du moteur.



#### 5.4 Assemblage moteur et rail

- 1) Utiliser l'adaptateur fourni avec le rail pour coupler le moteur au rail. (Fig. 21). L'adaptateur a un seul vers d'introduction pour ne pas se tromper.
- 2) Fixer le moteur au rail avec les **pattes à "U"** et visser avec les écrous à brides M6 que vous trouvez dans le sachet visserie (Fig. 22).
- 3) Soulever à nouveau le rail avec le moteur et l'accrocher aux supports fixés au plafond auparavant (Fig. 23, 24, 25)

Fig. 21

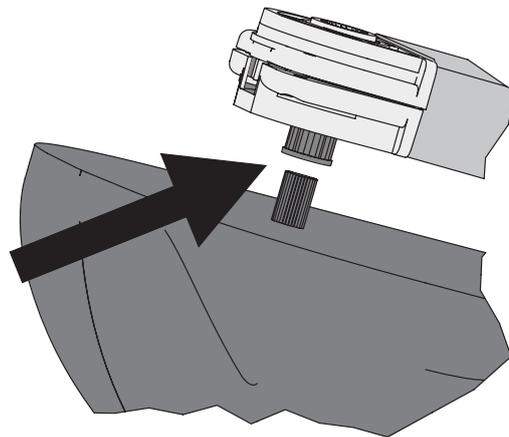


Fig. 22

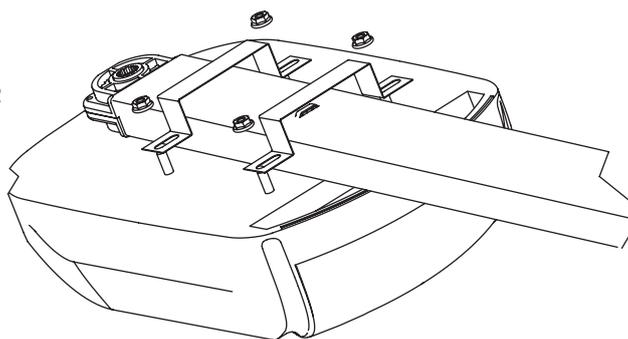


Fig. 23

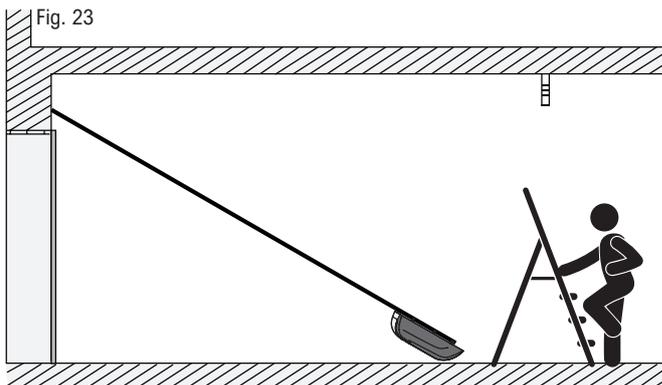


Fig. 24

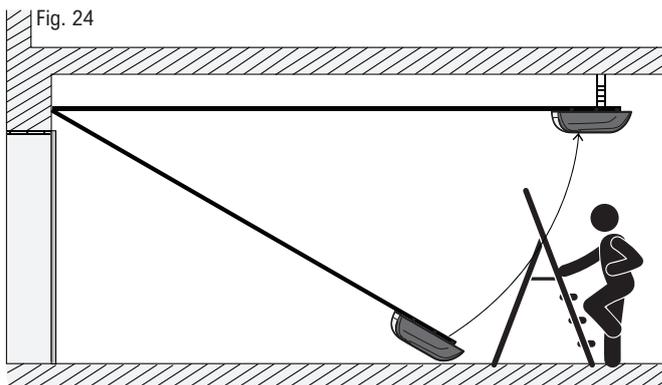
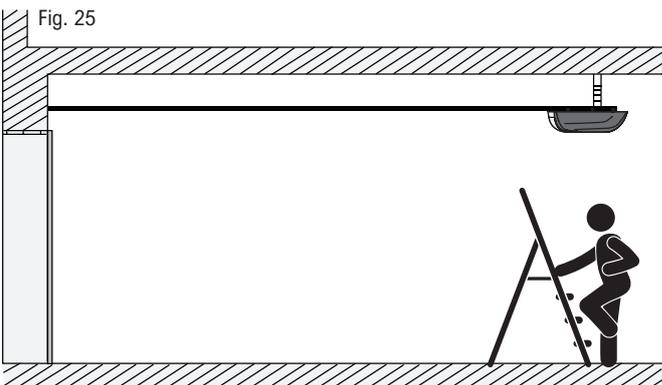


Fig. 25



## 5.5 Bras d'entrainement

Vérifiez la distance entre la patte rail au mur et le montant supérieur de la porte (voir la Fig. 10 du paragraphe 5.3 de cette notice). Si la distance reste dans un maximum de 15 cm, utilisez seulement le bras d'entrainement courbé pour connecter le chariot à la porte. Dans le cas contraire, si la distance dépasse le 15 cm, il faut assemble les deux bras c'entrainement (droit et courbé) (Fig. 26).

Fig. 26

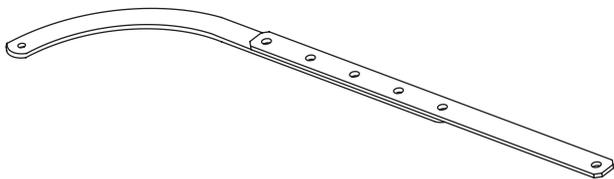
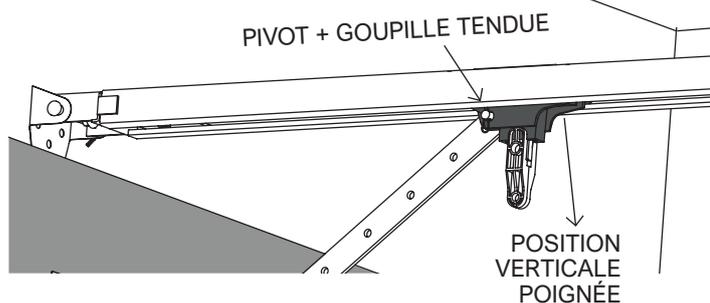


Fig. 27



## 5.6 Fixation de l'équerre à la porte

- 1) Utilisez le pivot et la goupille du chariot pour y connecter le bras d'entrainement (Fig. 27).
- 2) Accrochez l'autre extrémité du bras à l'équerre de fixation à la porte et déverrouillez le chariot en tirant vers le bas la poignée du chariot (fig. 28).
- 3) Faites coulisser le chariot et le bras d'entrainement vers la porte (fermée).
- 4) Fixer l'équerre à la porte.
- 5) Fixer le cordon de déverrouillage au chariot (Fig. 30)

Fig. 28

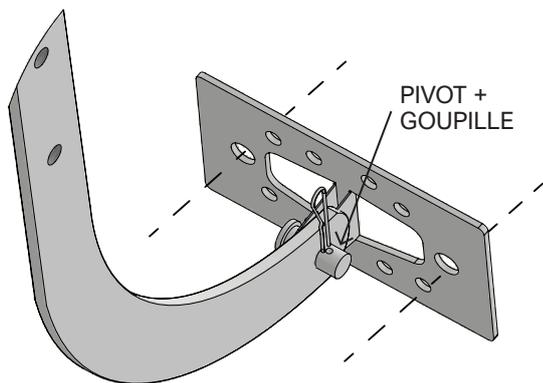


Fig. 29

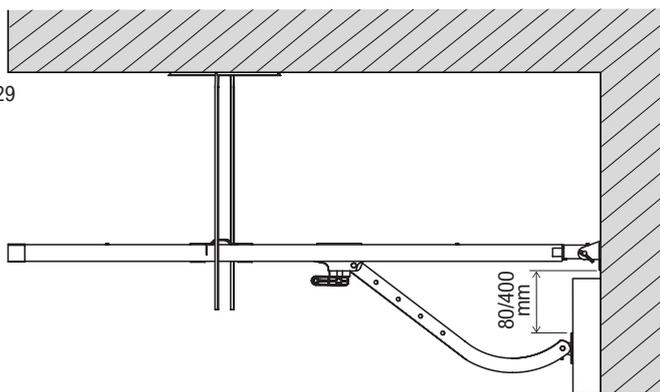
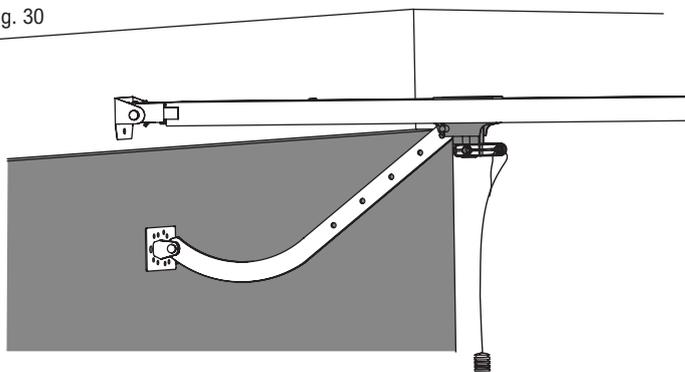


Fig. 30



## 6 PORTES BASCULANTES À CONTREPOIDS

Si la porte de garage est une porte basculante débordante il faut rajouter à l'installation le bras basculant **PARC02** disponible en option (Fig. 31).

Assembler le bras **PARC02** au bras d'entrainement droit comme indiqué en Fig. 32 et le connecter au chariot avec le pivot et la goupille. Pour tout renseignement consultez la notice du bras **PARC02**.

Fig. 31



Fig. 32

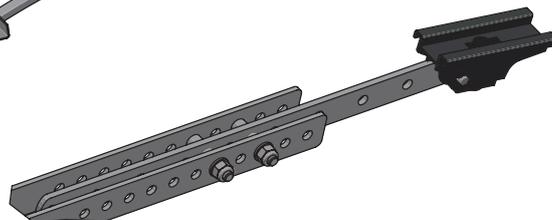
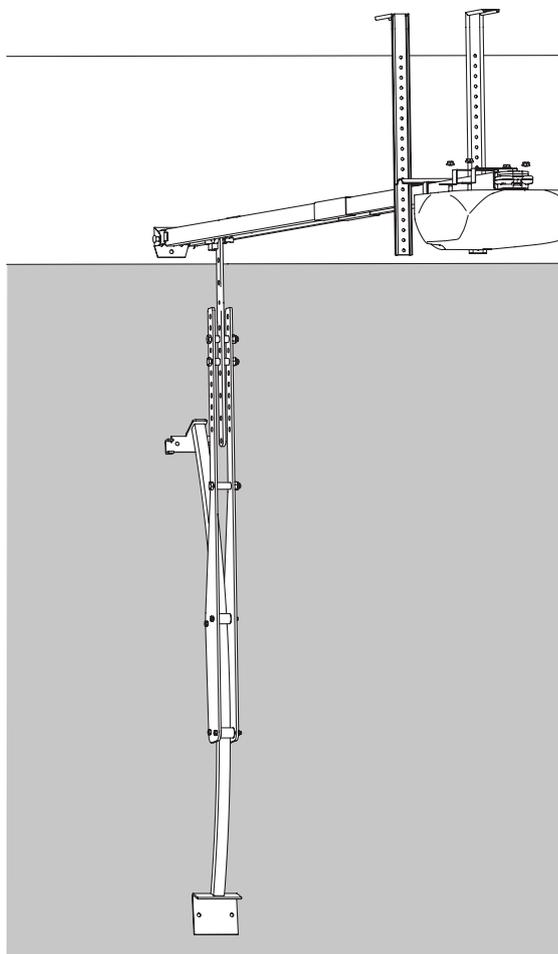


Fig. 33



## 7 DÉVERROUILLAGE DE SÉCURITÉ

La motorisation est équipée avec un système de débrayage pour le déverrouillage manuel de la porte (Fig. 34) en cas de coupure de courant ou de panne de la motorisation.

Tirez le cordon vers le bas pour déverrouiller la porte.

Pour ré-verrouiller la porte bougez manuellement ou automatiquement la porte en ouverture et fermeture jusqu'à que le chariot se réengage. Si le garage n'as pas une porte secondaire d'accès il faut prévoir un système complémentaire de déverrouillage par l'extérieur (PLIR07 disponible en option).

Voir Fig. 36.

Fig. 34

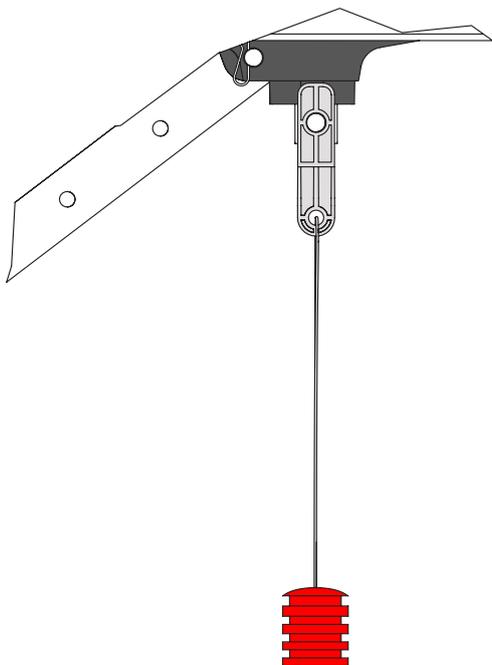


Fig. 35

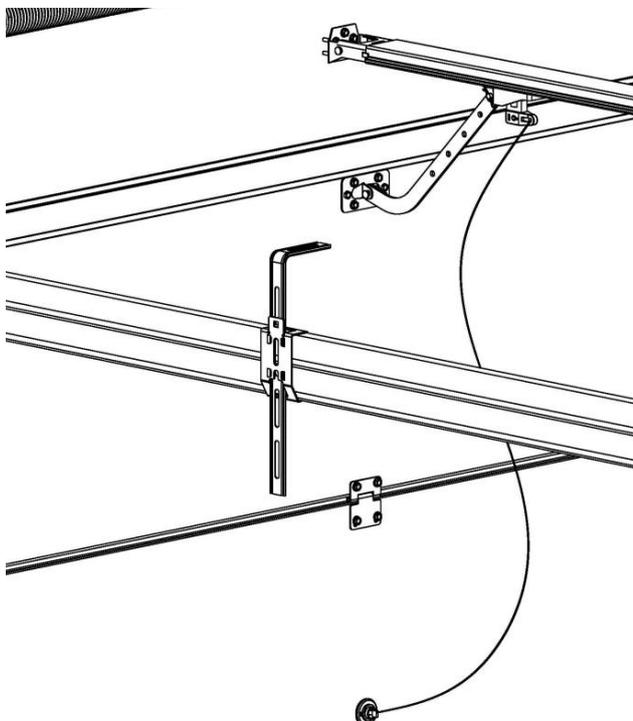


Fig. 36



Le déverrouillage extérieur est acheté séparément (COD.: PDLR04)

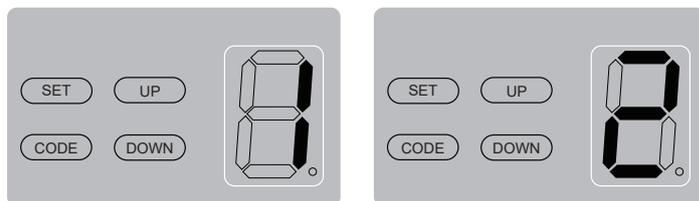
## 8 PROGRAMMATION

### 8.1 Apprentissage des limites d'ouverture et fermeture. Autoréglage de la force

Appuyer sur la touche "SET" et maintenir jusqu'à que le display affiche "1".

Relâcher et utiliser la touche "UP" pour amener la porte en position d'ouverture; utiliser les touches "UP" et "DOWN" pour atteindre à la position limite d'ouverture et appuyer à nouveau sur la touche "SET" pour confirmer.

Le display affiche "2".



Appuyer donc sur la touche "DOWN" pour fermer la porte et utiliser les touches "UP" and "DOWN" pour atteindre à la position limite de fermeture.

Appuyer encore une fois sur la touche "SET": la motorisation démarre une manœuvre complète d'ouverture et fermeture pour mémoriser les positions de limite. Pendant cette manœuvre la motorisation mémorise aussi automatiquement la force nécessaire au système.

### 8.2 Apprentissage/Effacement des codes radio

Appuyez sur la touche "CODE" jusqu'à que un point rouge clignote sur le coin du display (Fig. A).

Pressez la touche de la télécommande que vous souhaitez mémoriser: le point rouge s'éteint; à ce moment-là appuyez encore une fois sur la touche de la télécommande: le point rouge clignote à nouveau plus vite et juste après le display affiche la lettre "u" (Fig. B) pour confirmer que la mémorisation a réussi.

**Votre télécommande est maintenant prête pour ouvrir/arrêter/fermer la porte.**

Fig. A

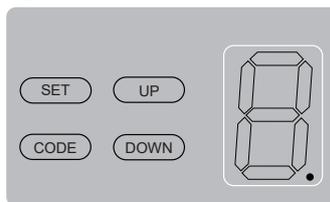
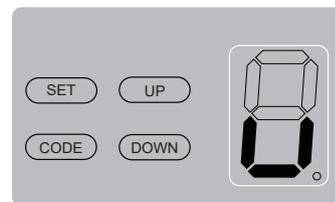


Fig. B

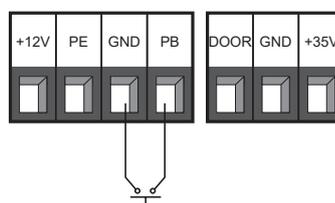


Pour effacer tous le codes radio mémorisés précédemment appuyer sur la touche "CODE" et maintenir pour au moins 8 seconds (pendant ce temps le point rouge clignote sur le display) jusqu'à que enfin le display affiche la lettre "C".

Tous les codes radio sont maintenant effacés, la mémoire est vide.

### 8.3 Commande de START

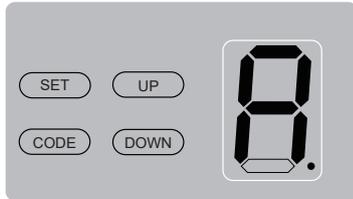
Pour brancher à la motorisation une commande de Start (bouton, contacteur à clé, digicode,...) pour contrôler la porte sans télécommande, suivre le schéma ci-dessous.



## 8.4 Retour à la configuration d'usine

Pour revenir aux réglages d'usine appuyer sur la touche "SET" et maintenir pour faire défiler le menu jusqu'à que display affiche la lettre "A" et relâcher.

- Si vous souhaitez confirmer le retour à la configuration d'usine appuyez sur la touche "SET" encore une fois. Tous les réglages retournent aux paramètres d'usine (sauf la mémoire radio, la carte réceptrice garde les codes radio mémorisés auparavant).
- Si on ne confirme pas le reset avec la touche "SET" la centrale sort automatiquement de la modalité de programmation et retour au stand-by dans 20 seconds.



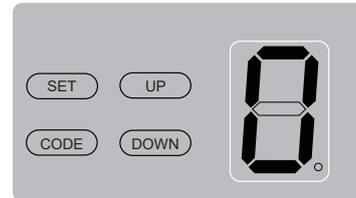
## 8.6 Fermeture automatique

Appuyer sur la touche "UP" et garder jusqu'à que l'écran affiche le temps de la fermeture automatique réglé (Valeur d'usine 0 = fonction de fermeture automatique OFF) et relâcher.

Utilisez les touches "UP" et "DOWN" pour augmenter ou réduire le temps de pause de la fermeture automatique.

Les niveaux de temps de fermeture automatique vont de 0 à 9 chaque niveau = 15 secondes.

**Niveau 0** = fermeture automatique désactivée.

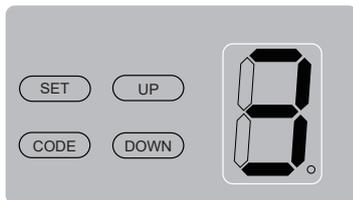


## 8.5 Réglage de la détection d'obstacles

Appuyer sur la touche "SET" et garder jusqu'à que l'écran affiche "3", puis relâcher la touche. Utilisez les touches "UP" et "DOWN" pour régler la sensibilité de la détection de force/obstacle.

**Niveau 3** = force maximale, sensibilité minimale  
**Niveau 1** = force minimale, sensibilité maximale

Appuyer à nouveau sur la touche "SET" pour confirmer le réglage



## 8.7 Activation des photocellules

Appuyer sur la touche "DOWN" et garder jusqu'à que l'écran affiche "II", relâcher.

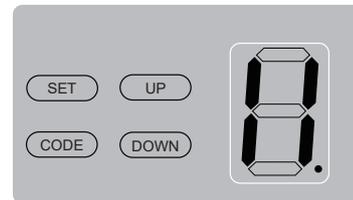
Utiliser la touche "UP" pour activer les photocellules: l'écran affiche "H".

Utiliser la touche "DOWN" pour désactiver les photocellules: l'écran affiche "II".

Appuyer sur la touche "SET" pour confirmer les réglages.

### NOTE:

Si les photocellules sont activées mais il n'y a pas de photocellules branchées ou si les photocellules sont défectueuses, la porte ne bougera pas pour des raisons de sécurité.



## 9 CÂBLAGES

Fig. 37 - PHOTOCELLULES contact NO/NF

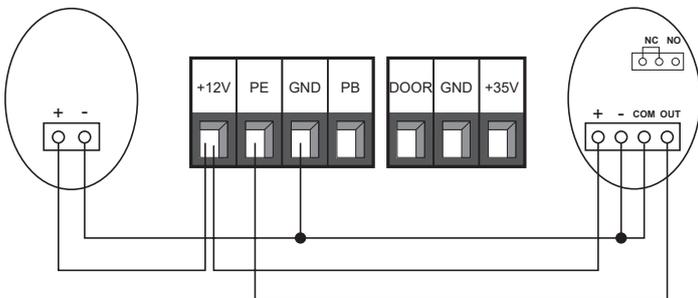


Fig. 39 - CLIGNOTANT 24V DC

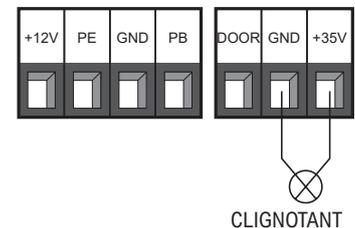
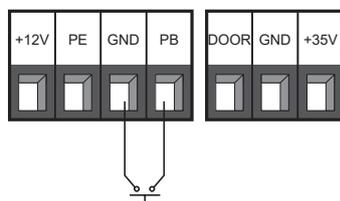
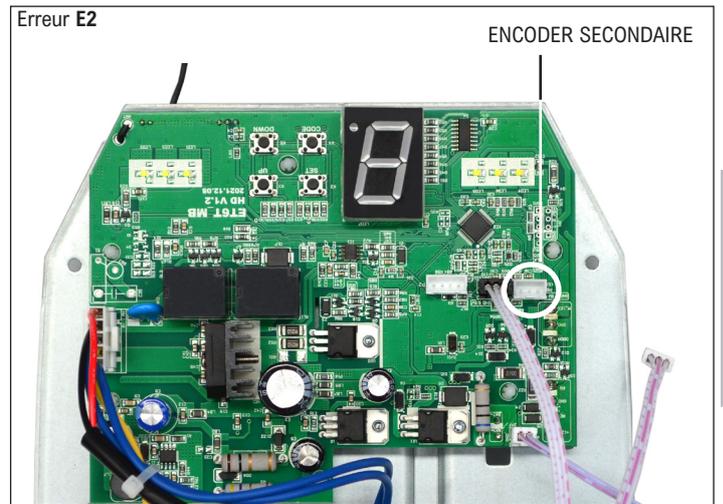
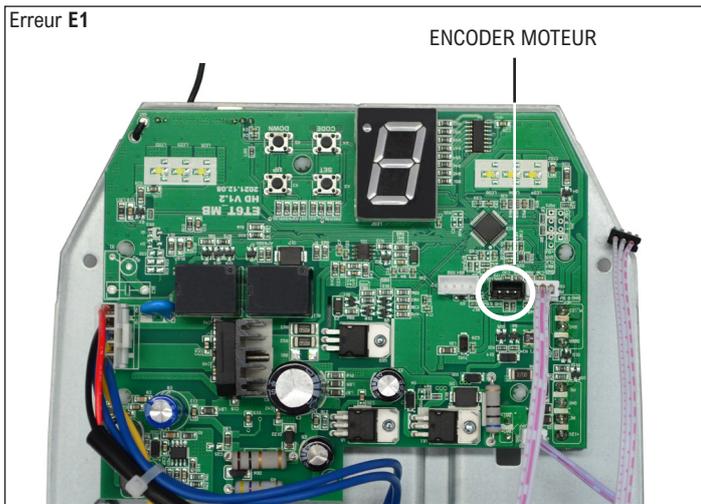


Fig. 38 - DÉMARRAGE contact NO



## 10 DÉPANNAGE

ERREUR	PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	VÉRIFICATIONS RECOMMANDÉES
E1	Encoder moteur	L'encodeur du moteur n'est pas bien connecté (voir image E1)	Vérifier le câblage entre l'encodeur du moteur et la carte de gestion
E2	Encoder secondaire	L'encodeur secondaire du moteur n'est pas bien connecté (voir image E2)	- Vérifier le câblage entre l'encodeur secondaire du moteur et la carte de gestion. - Débrancher la carte de gestion du réseau électrique et brancher-la de nouveau.
E3	L'encodeur secondaire prévaut sur l'encodeur du moteur	Les câblages de l'encodeur du moteur et de l'encodeur secondaire sont inversés.	Inverser le câblage des encodeurs à la carte de gestion et répéter la procédure de programmation.
E4	Interrupteur porte piétonne	La porte piétonne est ouverte La porte piétonne n'est pas bien connectée.	- Fermer la porte piétonne. - Vérifier les branchements de la porte piétonne.
E5	Le moteur ne démarre pas	Modèle inadapté au poids de la porte. Moteur défectueux.	- Remplacer par un modèle plus puissant. - Remplacer le moteur.
E6	La porte s'arrête à mi-chemin lors de la fermeture	Le moteur détecte un obstacle sur sa trajectoire Friction entre la porte et la barre du rail.	- Éliminer l'obstacle. - Fixer correctement le rail et répéter la procédure de programmation des positions limites.



## 11 ENTRETIEN

La carte de gestion électronique ne nécessite aucun entretien.

Nous recommandons plutôt un contrôle semestriel de la porte: en particulier il faut vérifier l'équilibrage correct de la porte et que tous les mécanismes d'entraînement sont en bon état.

Vérifier la réaction de détection d'obstacle tous les six mois, si nécessaire, réajuster le réglage de la force/détection d'obstacle.

Vérifier périodiquement le bon fonctionnement de tous les dispositifs de sécurité optionnels connectés au système (cellules photoélectriques, etc.).

### Remarque importante:

**l'installation sur des portes mal équilibrées, des portes avec des frictions ou qui ne s'ouvrent/ferment pas en douceur peut réduire la durée de vie du moteur en raison des charges de travail déséquilibrées et, par conséquent, annuler la garantie sur le produit.**

## 12. INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATEUR FINAL

Veillez lire attentivement les instructions suivantes car elles sont essentielles à votre sécurité personnelle, à la sauvegarde de vos biens et au respect des lois en vigueur. Conservez ce manuel dans un endroit sûr pour toute référence ultérieure.

### 12.1 AVERTISSEMENTS

-  Gardez toutes les commandes de démarrage hors de portée des enfants âgés de 8 ans ou moins.
-  Le produit n'est pas destiné à être utilisé par des personnes, y compris des enfants âgés de 8 ans ou plus, dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont limitées, ou qui manquent d'expérience ou de connaissances, à moins qu'elles ne soient supervisées ou formées à l'utilisation du produit par une personne responsable de leur sécurité.
-  Ce produit est destiné à être utilisé uniquement de la manière décrite dans ce manuel. Toute autre application ou opération qui n'est pas mentionnée est expressément interdite, car elle peut endommager le produit et mettre les personnes en danger en provoquant des blessures graves.
-  Si l'automatisme présente des signes de comportement anormal, débrancher l'alimentation électrique de l'installation et déverrouiller manuellement le moteur (voir les instructions à la fin du chapitre) pour manœuvrer manuellement l'automatisme. N'effectuer aucune réparation personnellement, mais s'adresser à l'installateur de confiance.
-  Les dispositifs de commande à distance (émetteurs radio, etc. ....) ne doivent être utilisés que lorsque la porte est parfaitement visible.
-  Ne pas laisser les enfants jouer avec la porte automatisée ou avec les dispositifs de démarrage.

### 12.2 DÉBLOCAGE D'URGENCE

Fig. 40

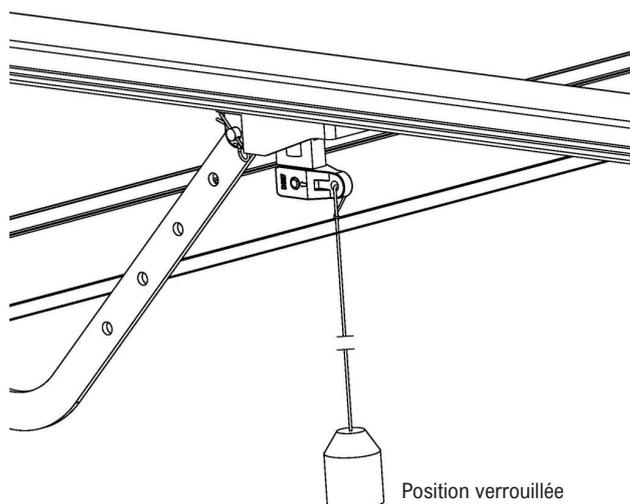
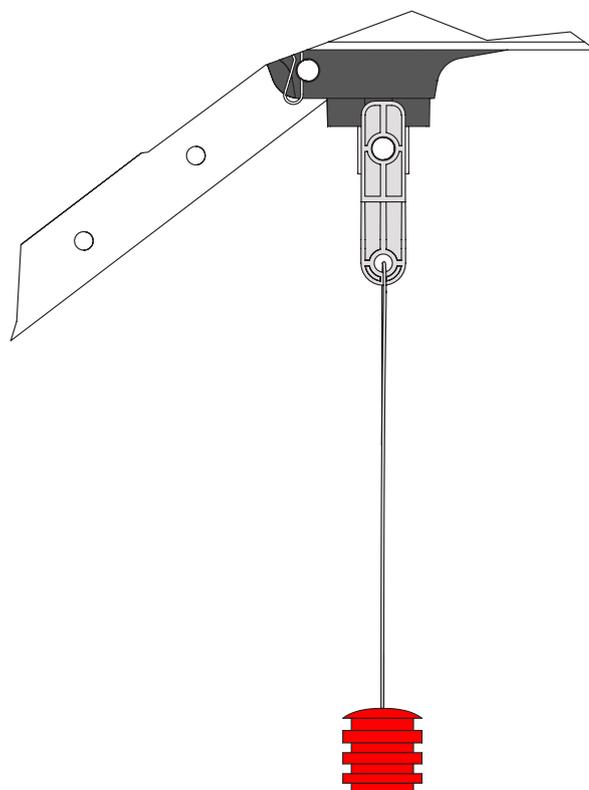
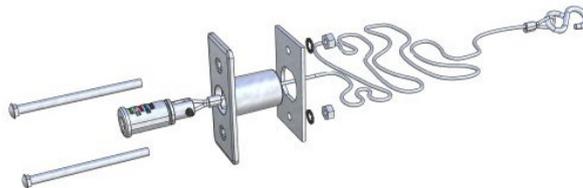


Fig. 41



ACCESSOIRES DE DÉBLOCAGE EXTERNE





## 13 CONDITIONS DE GARANTIE

Les produits PROTECO sont couverts par une garantie limitée de 3 ans à compter de la date de fabrication indiquée sur l'étiquette du produit.

Pendant cette période, Proteco Srl répond des dysfonctionnements dus à des défauts de construction, à des pièces défectueuses ou à un montage défectueux. La garantie n'est valable que si l'utilisation, l'entretien et les instructions ont été dûment respectés.

La garantie ne s'applique pas en cas d'utilisation de pièces de rechange non originales ou si le défaut est dû à une installation incorrecte ou à des conditions de force majeure.

L'installation et l'entretien sont entièrement à la charge et sous la responsabilité de l'installateur.

En aucun cas et d'aucune manière Proteco Srl ne sera responsable des dommages, pertes de profits, économies ou autres dommages accidentels ou indirects, dérivant de l'utilisation ou de l'impossibilité d'utiliser les produits PROTECO.

Tout retour sans numéro d'autorisation de retour sera refusé.

L'expédition du produit retourné et les frais y afférents sont à la charge de l'acheteur.

Tous les produits défectueux doivent être renvoyés avec la preuve d'achat à :

PROTECO Srl Via Neive 77, 12050 Castagnito (CN) – Italia

La garantie est annulée dans les cas suivants:

- Le produit a été manipulé/stocké dans des conditions d'utilisation et d'entretien inappropriées.
- Le produit a été réparé, modifié ou altéré.
- Le produit a fait l'objet d'une mauvaise utilisation, d'une négligence, de problèmes électriques, d'un stockage dans un emballage inapproprié, d'un accident ou d'événements naturels.
- Le produit a été installé de manière incorrecte.
- L'étiquette de garantie du produit est illisible ou complètement absente.
- Le dysfonctionnement est dû à une mauvaise installation ou à des causes naturelles et/ou accidentelles (par exemple, chutes, oxydation et surtension).

Lorsque vous retournez un produit, n'oubliez pas d'inclure en plus toutes vos données (nom, prénom, adresse, numéro de téléphone et/ou e-mail) afin de nous permettre de vous contacter et de vous tenir au courant de votre procédure de retour.

## 14 DÉMANTÈLEMENT ET ÉLIMINATION

Toute partie du système, y compris les dispositifs tels que les télécommandes, doit être éliminée conformément à la législation en vigueur, car elle peut être nocive pour l'environnement.

La plupart des matériaux utilisés sont similaires aux déchets urbains solides et peuvent être traités en conséquence.

Ils peuvent être recyclés par le biais de la collecte sélective et éliminés dans des centres agréés.

D'autres composants (cartes électroniques, piles, etc.) peuvent par contre contenir des substances polluantes : il faut donc les retirer et les remettre à des entreprises autorisées pour leur récupération et leur élimination.

**Avant de procéder, il est toujours conseillé de vérifier les réglementations spécifiques en vigueur.**

### ÉLIMINATION DES EMBALLAGES

Les éléments d'emballage (carton, plastique, etc.) sont similaires aux déchets urbains solides et peuvent être traités en conséquence, simplement en effectuant une collecte séparée pour le recyclage.

Avant de procéder, il est toujours recommandé de vérifier les réglementations spécifiques en vigueur.

**NÉ PAS JETER, PROTÉGER L'ENVIRONNEMENT !**

## CE DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Le Fabricant: **PROTECO S.r.l.**  
Adresse: Via Neive, 77 - 12050 CASTAGNITO (CN) - ITALY  
Déclare que  
Le produit: **DOLLY automatisme pour portes de garage**  
Modèle: **DOLLY 600 - DOLLY 1000 - DOLLY 1200**

Est conçu pour être intégré dans une machine ou pour être assemblé avec d'autres machines afin de créer une machine conformément aux dispositions de la directive 2006/42/CE relative aux machines.

Il est conforme aux exigences essentielles des directives de la CEE :

**Directive Machines 2006/42/CE** (Annexe I, Chapitre 1)  
**Directive 2014/53/EU (RED)**

- Normes de protection de la santé (art. 3(1)(a)) EN 62479:2010
- Sécurité électrique (art. 3(1)(a)) EN 60950-1.2006+A11:2009+A12:2011+A2:2013
- Compatibilité électromagnétique (art. 3(1)(b)) EN 301 489-1 V2.1.1:2017, EN 301 489-3 V2.1.1:2017
- Spectre radioélectrique (art. 3, par. 2) EN 300 220-1 V3.1.1:2017, EN 300 220-2 V3.2.1:2018

**Directive ROHS-3 2015/863/EU**

e produit est également conforme aux normes suivantes :

EN 60335-1:2012+A11+A13+A14+A2+A15  
EN 60335-2-95:2015+A1+A2  
EN 62233:2008

Le fabricant déclare que la mise en marche de la machine n'est autorisée que si la machine, dans laquelle le produit est incorporé ou dont il devient un composant, a été identifiée et déclarée conforme à la directive 2006/42/CE relative aux machines.

Note : Ces produits ont été testés dans une configuration homogène typique.

Castagnito, 30 juillet 2024

Marco Gallo  
DIRECTEUR GÉNÉRAL